

DER LANGSTRECKEN-KLASSIKER AM NÜRBURGRING

ADAC 1000KM RENNWOCHENENDE 19.-21.09.2025

ADAC

1000 KILOMETER

Ihr Ansprechpartner / Contact:

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
Motorworld Köln
Butzweilerstraße 35-39
50829 Köln
Deutschland

Bitte nicht ausfüllen! Please do not fill in!

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Nenngeld

Tel. +49 (0) 2236 39 59 660

E-Mail: bmw1m@1000kmnuerburgring.de

ANMELDUNG REGISTRATION 1er M Register Jahrestreffen 2025

	Jahrestreffen – inkl. Wochenend-Pass ADAC 1000 km, Welcome-Package, Parken im Fahrerlager und mehr incl. Weekend-Pass ADAC 1000km, Welcome Package, Paddock-Parking, and more	Anzahl Personen <input type="text"/>	je 59,00 EUR
	Nürburgring Experience Nordschleife – 1 Fahrzeug, 2 geführte Runden im reinen 1er M Feld, Sa 20.09. 11.00 Uhr* 1 Car, 2 guided laps, pure 1M grid, Sat 20-09 11.00 h*		75,00 EUR
	Nürburgring Experience GP-Strecke – 1 Fahrzeug, 30 Min. freies Fahren im reinen 1er M Feld, Sonntag 8:30 Uhr* 1 Car, 30 min. testing on track, pure 1M grid, Sun 21-09 8.30h*		75,00 EUR
	Pistenklausur – Gemeinsames Abendessen, Sa 20.09. 20.30 Uhr Dinner together, Sat 20-09 20.30 h	Anzahl Personen <input type="text"/>	Selbstzahler Self-paying

* Änderungen vorbehalten. Vorlaufzeit zum Vorstart einplanen | Subject to change. Allow lead time for the pre-grid.

DEINE DATEN YOUR DATA



Name First Name	Vorname Last Name
Straße, Nr. Street, No.	PLZ, Ort ZIP Code, City
Land Country	Geburtsdatum Date of Birth
E-Mail E-mail	Mobil-Nr. Mobile Phone



Name First Name	Vorname Last Name
Straße, Nr. Street, No.	PLZ, Ort ZIP Code, City
Land Country	Geburtsdatum Date of Birth



Marke, Modell / Typ Brand, Model / Type BMW 1er M Coupé	VIN / Produktionsnummer VIN / Production number
Baujahr Street, No. 2011 - 2012	Kennzeichen Registration Number
KFZ-Versicherung Insurance	Versicherungsnummer Insurance Number



Total	Date of transaction
Das Nenn geld in Höhe von € _____ habe ich am _____ auf das Konto: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH, IBAN: DE84370501981935450864, BIC: COLSDE33XXX, Sparkasse Köln-Bonn überwiesen. Überweisungsvermerk: 1M Register	
Place, Date	Signature
Ort, Datum:	Unterschrift:

NÜRBURGRING – EXPERIENCE / 1000 KM RAHMENPROGRAMM

FAHRVORSCHRIFTEN

**GANZ OHNE REGELN GEHT ES AUCH BEI DER
EXPERIENCE NICHT – DIE WICHTIGSTEN SIND
HIER ZUSAMMENGEFASST**

Teilnahmevoraussetzungen für Sie und Ihr Fahrzeug:

- Fahrzeuge mit einer Zulassung gemäß STVZO inkl. 07er Kennzeichen (keine Rennsport- oder Formelfahrzeuge!)
- Eine Straßenbereifung ist obligatorisch, profillose Reifen sind nicht zulässig.
- Die Rennstrecke ist so zu befahren, dass eine Gefährdung anderer Teilnehmer vermieden wird. Gleiches gilt für Überholvorgänge.
- Denken Sie an Ihre eigene Sicherheit.
- Es sind maximal 2 Personen pro Fahrzeug zulässig.
- Helme für Fahrer und Beifahrer sind vorgeschrieben.
- Mindestalter für Fahrer, dieser muss das 18. Lebensjahr vollendet haben.
- Beifahrer müssen das 12. Lebensalter vollendet haben.
- Fahrer und Beifahrer müssen eine **Haftungsverzichtserklärung** unterzeichnen. Bei minderjährigen Beifahrern ist die Unterschrift der Erziehungsberechtigten zwingend erforderlich.
- Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis mindestens der Stufe B sein und diese vor dem Start vorlegen.
- Zugelassen sind BMW 1er M Coupés
- An der Markenclub Experience kann nur teilnehmen, wer bereits im Besitz einer gültigen Eintrittskarte ist.
- Die Mitgliedschaft in einem Markenclub ist nicht erforderlich.
- Über die Teilnahme entscheidet der Veranstalter

Mit sportlichen Grüßen
DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Organisationsleiter
Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt

DRIVING REGULATIONS

**THE EXPERIENCE IS NOT ENTIRELY WITHOUT
RULES – THE MOST IMPORTANT ONES ARE
SUMMARISED HERE**

Participation requirements for you and your vehicle:

- Vehicles with a STVZO registration including 07 licence plate (no racing or formula cars!)
- Road tyres are mandatory, treadless tyres are not permitted.
- The race track must be driven on in such a way as to avoid endangering other participants. The same applies to overtaking.
- Think about your own safety.
- A maximum of 2 persons per vehicle is permitted.
- Helmets are mandatory for drivers and co-drivers.
- The minimum age for drivers must be 18 years old.
- Co-drivers must be 12 years old.
- Drivers and co-drivers must sign a **waiver of liability**. In the case of underage co-drivers, the signature of a parent or guardian is mandatory.
- The driver must be in possession of a valid driving licence of at least level B and present it before the start.
- BMW 1 Series M Coupés are permitted
- Only those who already have a valid entry ticket can take part in the Brand Club Experience.
- Membership of a brand club is not required.
- The organiser decides on participation

With sporting regards
DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Head of Organisation
Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt

DER LANGSTRECKEN-KLASSIKER AM NÜRBURGRING

! IST IM FALLE GEBUCHTER
FAHRAKTIVITÄTEN
AUSGEFÜLLT VOR ORT IM
RENNBÜRO ABZUGEBEN



HAFTUNGSVERZICHTS-ERKLÄRUNG

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (ungezieltes und gezieltes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Erklärung gemachten Angaben richtig und vollständig sind.
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (ungezieltes und gezieltes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind.
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht.
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.
- sie gem. Vorgabe zur jeweiligen Disziplin -soweit erforderlich- im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- Sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils in Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten.
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotsliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe dieser Erklärung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen des Protest- und Berufungsverfahrens möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, zwar gegenüber...

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- den sonstigen DMSB Mitgliedsorganisationen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechträgern der Behörden, Rennstellen und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungshelfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schäden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe dieser Erklärung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie

verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrtleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Remarz, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.

Freistellungserklärung bei Film- / Foto-Produktionen und Datenschutzhinweise

Der Teilnehmer erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der Teilnehmer Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der Teilnehmer darüber hinaus sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter.

Der Teilnehmer willigt ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet: Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn-/Fahrtleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional- und Ortsclubs sowie den Serienausschreiber/Veranstalter.

Hinweis:

Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Veranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter info@dmsb.de – unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungstertums – widerrufen. Wenn der Teilnehmer in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgerechtige, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgerechtigter verbindlich abzugeben.

Bei der Unterzeichnung durch Sorgerechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich. Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter www.dmsb.de.

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

Name in Blockschrift

Unterschrift des Beifahrers

Name in Blockschrift

Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs sind. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung des in der Erklärung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (ungezieltes und gezieltes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber...

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, den DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,

- den sonstigen DMSB Mitgliedsorganisationen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechträgern der Behörden, Rennstellen und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungshelfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schäden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Ich willige ein, dass meine personenbezogenen Daten (Vor- und Zuname, ggf. amt. Kennzeichen, Fahrgestellnummer) verarbeitet werden, damit das genannte Fahrzeug an der gegenständlichen Veranstaltung teilnehmen kann. Die Daten werden, sofern dies erforderlich ist an den Veranstalter und die DMSB Mitgliedsorganisationen sowie den DMSB weitergeleitet. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter info@dmsb.de unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungstertums – widerrufen.

Hinweis:

Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Rennveranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Ort, Datum

Unterschrift des Eigentümers

Name in Blockschrift



DECLARATION OF WAIVER OF LIABILITY

In the event of false statements, applicants and drivers/co-drivers shall indemnify the group of persons listed in the vehicle owner's liability waiver against any claims by the vehicle owner for damages arising in connection with the event (untimed and timed practice, qualifying practice, warm-up, practice and inspection drives, races, special runs, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times). This also applies to costs incurred by the vehicle owner for appropriate legal action.

General contractual declarations by applicant, driver and co-driver (applicant, driver and co-driver = participant)

The participants are jointly and severally liable for all obligations arising from the entry contract.

The participants assure that

- the statements made in this declaration are correct and complete,
- they fully meet the requirements of the event (untimed and timed practice, qualification training, warm-up, test and reconnaissance runs, races, classification heats, and special stages for achieving maximum speeds or shortest driving times),
- the vehicle complies in all respects with the relevant technical regulations,
- the vehicle may be inspected at any time by the Technical Commissioners,
- they will only use the vehicle in technically and visually flawless condition during the respective event,
- they are familiar with the International Sporting Code (ISC) of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) with appendices, the CIK regulations, the legal and disciplinary regulations of the FIA, the anti-doping regulations of the International and National Anti-Doping Agencies (WADA/NADA Code), the relevant DMSB regulations, the General Championship Regulations, the specific series regulations, the legal and procedural rules of the DMSB (RuVO), the DMSB environmental guidelines, and the other FIA, CIK, and DMSB provisions, and they acknowledge these as binding and will comply with them,
- they are, as required by the discipline, in possession of a valid driving licence

In particular, you recognise as binding that

- they must accept facts in the person or behaviour of a team member (competitor, driver, co-driver, mechanic, helper, etc.) that affect the contractual relationship with the organiser or give rise to a claim for damages.
- The DMSB, its jurisdiction, the stewards and the organisers - in each case within the scope of their competence - are entitled to impose penalties in addition to other measures for infringements of the sporting rules, sporting regulations and contractual obligations - as provided for in the ISG, the RuVO, the regulations, invitations to tender and other provisions - without prejudice to the right to take legal action in accordance with the ISG, the RuVO and the regulations,
- they may not use substances or methods as defined in the Prohibited List of the WADA World Anti-Doping Code and in the FIA Anti-Doping Regulations.

Protest and authorisation to appeal

By submitting this declaration, the participants (including several drivers named for one vehicle) authorise each other to represent the other in the protest and appeal procedure. In particular, they authorise each other to submit, withdraw, announce, lodge and confirm protests, to withdraw and waive appeals and to submit all possible applications in the context of protest and appeal proceedings and to submit or receive declarations.

Declarations by participants on the exclusion of liability

Participants take part in the event at their own risk. They bear sole responsibility under civil and criminal law for any damage they cause.

You waive all claims of any kind for damages arising in connection with the event against

- the own participants (other agreements between the participants take precedence) and helpers,
- the other participants, the owners and keepers of all vehicles participating in the event (insofar as the event takes place on a permanent or temporarily closed track) and their helpers,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the member organisations of the DMSB, the DMSB GmbH, their presidents, bodies, managing directors and general secretaries,
- the ADAC e. V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the companies affiliated with the ADAC e. V., their presidents, executive bodies, managing directors and general secretaries,
- the other DMSB member organisations, their presidents, bodies, managing directors, general secretaries,
- the promoter/series organiser,
- the organiser, the stewards, the race track owners, the legal entities of the authorities, race services and all other persons connected with the organisation of the event,
- the road authorities and
- the vicarious agents and assistants, the legal representatives, the full-time and voluntary employees of all the aforementioned persons and bodies and their members.

The waiver of liability does not apply to damages resulting from injury to life, limb or health, to other damages resulting from a wilful or grossly negligent breach of duty or to damages resulting from the breach of a material contractual obligation by the group of persons released from liability. In the event of damage resulting from a slightly negligent breach of material contractual obligations, liability for financial and property damage shall be limited to the amount of typical, foreseeable damage. The waiver of liability applies to claims based on any legal grounds, in particular to claims for damages arising from contractual and non-contractual liability and for claims arising from unauthorised acts.

Tacit exclusions of liability remain unaffected by the above exclusion of liability clause. By submitting this declaration, participants acknowledge that insurance cover is not provided under motor insurance policies (motor vehicle liability, comprehensive and passenger accident insurance) for damage caused during an event aimed at achieving maximum speeds. You also undertake to inform the keeper and owner of the vehicle used.

Release from the duty of confidentiality

In the event of an injury occurring or discovered in the course of the event or in the event of damage to health that may permanently or temporarily jeopardise fitness for motor sport, the undersigned releases all doctors providing treatment - in view of the resulting safety risk not only for him/herself but also for third parties - from their duty of medical confidentiality towards each other and towards the race/driving director, stewards, referee, chief race doctor, DMSB association doctor, motor sport coordination (DMSB) and the insurance claims office. The processing of your data is based on a legitimate interest of the DMSB. The purpose is to protect

licence holders at sporting events. You can object to this processing at any time with effect for the future.

The DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and event organisers do not participate in dispute resolution proceedings before a consumer arbitration board in accordance with the German Consumer Dispute Resolution Act (Verbraucherstreitbeilegungsgesetz).

DECLARATION OF RELEASE FOR FILM / PHOTO PRODUCTIONS and data protection information

The participant agrees to the taking of photographs and filming during the event and to the granting of broadcasting, public reproduction, recording, copying and editing rights free of charge to the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and the organiser in respect of the film or photo recordings made of him/her, any accompanying persons or their vehicles. In addition to the use for reporting on the race, the participants and the results in print, radio, TV and online media, such as in particular the Internet/Facebook pages of the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and organisers, the granting of rights also includes the use of the recordings for the purposes of self-promotion or event promotion. If the participant sends photographic material to the organiser, the participant also agrees to the unrestricted, royalty-free use, exploitation or publication by the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and the organiser.

The participant further agrees that the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and ADAC local clubs as well as the organiser may use my data collected in the application forms for the following purposes: Publication (also on the Internet) of lists of participants and results and of decisions of the race/rally director and the stewards and, if applicable, subsequently of the association courts as well as transmission of the documents to the DMSB, the member organisations, the ADAC regional and local clubs and the series organiser/organiser.

Note:

If consent is not given or is revoked before participation in the event, participation in this race (event requirements) is not possible.

You can revoke your consent at any time for the future at info@dmsb.de - stating the event and the date of the event. If the participant is still a minor or does not have full legal capacity, the legal guardian affirms that he/she has sole custody or is authorised to make this declaration binding on behalf of any other legal guardians.

When signing by a legal guardian, the full name and address must be provided. Further information can be found in the data protection regulations at www.dmsb.de.

Place, Date

Signature of Driver

Name in block capitals

Signature of Co-Driver

Name in block capitals

Only required if the applicant, driver and co-driver are not the owners of the vehicle to be used. Waiver from the vehicle owner

I agree to the participation of the vehicle specified in the declaration in the event (untimed and timed training, qualifying training, warm-up, practice and inspection drives, races, classification runs, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times) and declare the waiver of claims of any kind for damages arising in connection with the event, namely against

- own participants and helpers,
- the other participants, the owners and keepers of all vehicles participating in the event (insofar as the event takes place on a permanent or temporarily closed track) and their helpers,
- the FIA, the DMSB, the member organisations of the DMSB, the DMSB GmbH, their presidents, bodies, managing directors and general secretaries,
- the ADAC e. V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the companies affiliated with the ADAC e. V., their presidents, executive bodies, managing directors and general secretaries.

The waiver of liability does not apply to damages resulting from injury to life, limb or health, to other damages resulting from an intentional or grossly negligent breach of duty or to damages resulting from the breach of a material contractual obligation by the person liable. In the event of damage resulting from a slightly negligent breach of material contractual obligations, liability for financial and property damage shall be limited to the amount of typical, foreseeable damage. The waiver of liability applies

to claims on any legal grounds, in particular to claims for damages arising from contractual and non-contractual liability and for claims in tort. I consent to my personal data (first name and surname, registration number if applicable, chassis number) being processed so that the named vehicle can take part in the event in question. If necessary, the data will be forwarded to the organiser and the DMSB member organisations as well as the DMSB. You can revoke your consent at any time for the future at info@dmsb.de, stating the event and the date of the event.

Note:

If consent is not given or is revoked before participation in the race event, participation in this race (event requirements) is not possible.

Place, Date

Signature of Owner

Name in block capitals