

ADAC  
**1000**  
KILOMETER



## RENNSPORT-PROTOTYPEN

DEMONSTRATION LAPS AND TESTING ON TRACK  
GESAMTSTRECKE & GRAND-PRIX-KURS

ADAC 1000KM RENNWOCHENENDE 19.-21.09.2025

# DER LANGSTRECKEN-KLASSIKER AM NÜRBURGRING

**! NENN SCHLUSS**  
31.07.2025, 24 UHR  
**ENTRY DEADLINE**  
31.07.2025, 24 H

**ADAC**  
**1000**  
**KILOMETER**

ADAC 1000KM RENNWOCHENENDE 19.-21.09.2025

## Ihr Ansprechpartner / Contact:

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH  
Motorworld Köln  
Butzweilerstraße 35-39  
50829 Köln  
Deutschland




Bitte nicht ausfüllen! Please do not fill in!

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Nenngeld
----------	-----------	----------

Tel. +49 (0) 2236 39 59 660

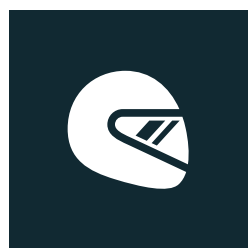
E-Mail: [prototypen@1000kmnuerburgring.de](mailto:prototypen@1000kmnuerburgring.de)

## ANMELDUNG REGISTRATION Rennsport-Prototypen 2025

	Demonstrationslauf - Samstag, 20.09.2025, 10:00 Uhr * + Startaufstellung zum 1000 km Rennen, Gesamtstrecke	1.650 EUR
	Test- und Einstellfahrten - Freitag, 19.09.2025, 15:00 Uhr *, Grand-Prix-Strecke	
	Test- und Einstellfahrten - Sonntag, 21.09.2025, 10:45 Uhr und 13:30 Uhr *, Grand-Prix-Strecke	

\*Änderungen vorbehalten | Subject to change

## DEINE DATEN YOUR DATA



Name | First Name

Vorname | Last Name

Straße, Nr. | Street, No.

PLZ, Ort | ZIP Code, City

Land | Country

Geburtsdatum | Date of Birth

E-Mail | E-mail

Mobil-Nr. | Mobile Phone



Fahrzeug / Fabrikat | Vehicle / Brand

Modell / Typ | Model / Type

Baujahr | Year build

Hubraum (ccm) | Capacity (ccm)

Leistung (kw/PS) | Horsepower (kw / HP)

Fahrzeug-Ident-Nr. | VIN



Historischer Transporter von Rennfahrzeugen oder historischen Servicewagen

Hersteller | Make

Historisches Rennteam | Historic Racing Team

Baujahr | Year Build

Länge (m) | Length (m)



Total

Date of transaction

Das Nenngeld in Höhe von € **1.650,-** habe ich am \_\_\_\_\_ auf das Konto:

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH, IBAN: DE84370501981935450864, BIC: COLSDE33XXX, Sparkasse Köln-Bonn  
überwiesen. Überweisungsvermerk: Rennsportprototypen

Place, Date

Signature

Ort, Datum:

Unterschrift:



Titel der Veranstaltung: ADAC 1000 km Rennen  
Veranstaltungsdatum: 19. - 21. September 2025  
Veranstaltungsort: Nürburgring (Rheinland/Pfalz)  
Navigationsanschrift: Otto Flimm Str. 1, Nürburg  
Veranstalter (Ortsclub): DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH  
Koordination Sportprototypen: Tobias Aichele, Solitude GmbH, [info@solitude-gmbh.de](mailto:info@solitude-gmbh.de)

Veranstaltungsleiter: H. Meyersrenken / S. Eckhardt  
Anschrift: Butzweiler Str. 35-39, 50829 Köln  
Telefon: +49 (0) 2236 39 59 660  
E-Mail: [info@1000kmnuerburgring.de](mailto:info@1000kmnuerburgring.de)  
Webadresse: [www.1000kmnuerburgring.de](http://www.1000kmnuerburgring.de)

## TEILNAHME- VORAUSSETZUNGEN

- Die Rennstrecke ist so zu befahren, dass eine Gefährdung anderer Teilnehmer vermieden wird. Gleiches gilt für Positionsveränderungen.
- Die Geschwindigkeit ist den Streckenverhältnissen anzupassen.
- Die Strecke ist von jedem Teilnehmer vorausschauend und umsichtig und unter Rücksichtnahme auf andere Teilnehmer zu befahren.
- Bei dem Demonstrationslauf über die Gesamtstrecke am Samstag werden die Teilnehmer mit einem Führungsfahrzeug geführt. Das Führungsfahrzeug darf nicht überholt werden.
- Bei den Übungsläufen am Freitag und Sonntag (Test- und Einstellfahrten) auf der Grand-Prix-Strecke werden die Teilnehmer in der ersten Runde mit einem Führungsfahrzeug geführt. Die jeweils erste Rund dient als Informationsrunde. Das Führungsfahrzeug darf nicht überholt werden.
- Die Ausrüstung der Fahrer (Helm, Overall, Handschuhe, Schuhe) müssen den aktuellen Sicherheitsbestimmungen entsprechen.
- Mindestalter für Fahrer: dieser muss das 18. Lebensjahr vollendet haben.
- Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis mindestens der Stufe B sein und diese vor dem Start vorlegen.
- Das Fahrzeug muss dem zeitgenössischen Zustand entsprechen. Die Vorlage eines Wagenpasses – auch abgelaufenen Wagenpasses – ist hilfreich, aber nicht obligatorisch.
- Das Fahrzeug muss in allen Punkten den zeitgenössischen Sicherheitsanforderungen entsprechen.
- Das Fahrzeug ist vor Ort von den technischen Kommissaren der Veranstaltung zu einem Sicherheitscheck und zur Abnahme vorzuführen.
- Fahrer müssen die nachfolgende **Haftungsverzichtserklärung** unterzeichnen.
- Sofern Fahrer und Eigentümer des Fahrzeugs nicht identisch sind ist die Haftungsverzichtserklärung zwingend auch vom Eigentümer abzugeben.
- Über die Teilnahme entscheidet der Veranstalter.
- **Auf der Nordschleife besteht eine Lärmbegrenzung von 130 db/(A) nach LWA-Verfahren.** Diese Grenzwert ist von jedem Fahrzeug zwingend einzuhalten. Der Teilnehmer versichert, dass das von ihm geführte Fahrzeug diesen Grenzwert vom Grundsatz her und/oder durch die Fahrweise einhalten wird. Fahrzeuge, welche den Grenzwert überschreiten, haben unverzüglich die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Strecke zu verlassen.

## PARTICIPATION REQUIREMENTS

- The race track must be travelled in such a way as to avoid endangering other participants. The same applies to changes of position
- Speed must be adapted to the track conditions.
- The track must be travelled by each participant with foresight and caution and with consideration for other participants.
- During the demonstration run over the entire route on Saturday, the participants will be led by a lead vehicle.
- During the practice runs on Friday and Sunday (test and set-up runs) on the Grand Prix circuit, the participants will be led by a lead vehicle on the first lap. The first lap serves as an information lap. The lead vehicle may not be overtaken.
- The driver's equipment (helmet, overalls, gloves, shoes) must comply with the current safety regulations.
- Minimum age for drivers: the driver must be at least 18 years of age.
- The driver must be in possession of a valid driving licence of at least level B and present it before the start.
- The vehicle must be in contemporary condition. The presentation of a car pass - including expired car passes - is helpful, but not obligatory.
- The vehicle must meet the contemporary safety requirements in all respects. The vehicle must be presented on site for a safety check and scrutineering by the event's technical inspectors.
- Drivers must sign the following **liability waiver**.
- If the driver and owner of the vehicle are not identical, the waiver of liability must also be submitted by the owner.
- The organiser decides on participation.
- **On the Nordschleife there is a noise limit of 130 db/(A) according to the LWA method.** Every vehicle must comply with this limit. The participant assures that the vehicle driven by him will comply with this limit in principle and/or by the driving style. Vehicles that exceed the limit value must immediately reduce their speed and leave the route.

Mit sportlichen Grüßen / With sporting regards  
DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Organisationsleiter / Organisation manager  
Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt

## HAFTUNGSVERZICHTS-ERKLÄRUNG

Zutreffendes bitte  
unbedingt ankreuzen!

Fahrer/Teilnehmer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Fahrer/Teilnehmer ist nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellt der Fahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung. Grundlage dieser Nennung sind die Kurzausschreibung der Veranstaltung und die sportartspezifischen Richtlinien des DMSB, dessen Kenntnis der Teilnehmer hiermit bestätigt.

**Allgemeine Vertragserklärungen vom Fahrer/Teilnehmer und wenn der Fahrer/Teilnehmer nicht Eigentümer ist, vom Eigentümer des Fahrzeug**

Der Teilnehmer haftet für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Der Teilnehmer versichert, dass die in dieser Erklärung gemachten Angaben richtig und vollständig sind und er uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung gewachsen ist.

**Insbesondere erkennt der Teilnehmer als verbindlich an, dass:**

- er Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen muss,
- dass der Veranstalter berechtigt ist, Maßnahmen bei Verstößen gegen sportliche Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten zu ergreifen.
- Der Teilnehmer keine Substanzen oder Methoden anwendet, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

### Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber:

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern,
- den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- den sonstigen DMSB Mitgliedsorganisationen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Rendiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht

fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe dieser Erklärung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (KfzHaftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung entstehen, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

### Entbindung von der Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen. **Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.**

### Bildrechte und Datenschutz

Der Teilnehmer erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der Teilnehmer Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der Teilnehmer darüber hinaus sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter.

Der Teilnehmer willigt ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter seine in dem Antragsformular erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn- und Veranstaltungleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional- und Ortsclubs sowie den Veranstalter.

**Hinweis:** Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Veranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de) – unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungsdatums - widerrufen. Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

Name in Blockschrift

Ort, Datum

Unterschrift des Eigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeugs)

Name in Blockschrift

## DECLARATION OF WAIVER OF LIABILITY

Please tick all  
that apply!

- Driver/participant is the owner of the vehicle to be used.
- The driver/participant is not the owner of the vehicle to be used.  
The vehicle owner submits the waiver of liability printed on this form.

In the event of false statements, the driver shall indemnify the group of persons listed in the vehicle owner's liability waiver against any claims by the vehicle owner for damages arising in connection with the event. This also applies to costs incurred by the vehicle owner for appropriate legal action. The basis of this entry is the brief programme of the event and the sport-specific guidelines of the DMSB, of which the participant hereby confirms knowledge.

**General contractual declarations by the driver/participant and, if the driver/participant is not the owner, by the owner of the vehicle**

The participant is liable for all obligations arising from the entry contract as joint and several debtor.

The participant affirms that the information provided in this declaration is correct and complete and that he/she is fully capable of meeting the requirements of the event.

**In particular, the participant recognises as binding that:**

- he must accept for and against himself facts in the person or behaviour of a team member (driver, mechanic, helper, etc.) that affect the contractual relationship with the organiser or give rise to a claim for damages,
- that the organiser is entitled to take measures in the event of violations of sporting rules, sporting regulations and contractual obligations,
- and that the participant does not use substances or methods as defined in the Prohibited List of the WADA World Anti-Doping Code and in the FIA Anti-Doping Regulations.

**Declarations by participants on the exclusion of liability**

Participants take part in the event at their own risk.

They bear sole responsibility under civil and criminal law for all damage caused by them and waive all claims of any kind for damage arising in connection with the event against:

- their own participants (agreements to the contrary between the participants take precedence!) and helpers,
- the other participants,
- the owners and keepers of all vehicles participating in the event (insofar as the event takes place on a permanent or temporarily closed track) and their helpers,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the member organisations of the DMSB, their presidents, bodies, managing directors and general secretaries,
- the ADAC e. V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the companies affiliated with the ADAC e. V., their presidents, executive bodies, managing directors, general secretaries,
- the other DMSB member organisations, their presidents, executive bodies, managing directors, general secretaries,
- the organiser, the stewards, the race track owners, the legal entities of the authorities, race services and all other persons connected with the organisation of the event,
- the road authorities and the vicarious agents, the legal representatives, the full-time and voluntary employees of all the aforementioned persons and bodies and their members.

The waiver of liability does not apply to damages resulting from injury to life, limb or health, to other damages resulting from a wilful or grossly negligent breach of duty or to damages resulting from the breach of a material contractual obligation by the group of persons released from liability. In the event of damage resulting from a slightly negligent breach of material

contractual obligations, liability for financial and property damage shall be limited to the amount of typical, foreseeable damage. The waiver of liability applies to claims on any legal grounds, in particular to claims for damages arising from contractual and non-contractual liability and for claims in tort. Tacit exclusions of liability remain unaffected by the above exclusion of liability clause.

By submitting this declaration, participants acknowledge that insurance cover is not provided under motor insurance policies (motor vehicle liability, comprehensive and passenger accident insurance) for damage occurring during an event. They also undertake to inform the keeper and owner of the vehicle used.

**Release from the duty of confidentiality**

In the event of an injury occurring or discovered in the course of the event or in the event of damage to health that may permanently or temporarily jeopardise fitness for motor sport, the undersigned releases all doctors providing treatment - in view of the resulting safety risk not only for him/herself but also for third parties - from their duty of medical confidentiality towards each other and towards the race/driving director, stewards, referee, chief race doctor, DMSB association doctor, motor sport coordination (DMSB) and the insurance claims office. The processing of your data is based on a legitimate interest of the DMSB. The purpose is to protect licence holders at sporting events. You can object to this processing at any time with effect for the future. **The DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and event organisers do not participate in dispute resolution proceedings before a consumer arbitration board in accordance with the German Consumer Dispute Resolution Act (Verbraucherstreitbeilegungsgesetz).**

**Image rights and data protection**

The participant agrees to the taking of photographs and filming during the event and to the granting of broadcasting, public reproduction, recording, copying and editing rights free of charge to the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and the organiser in respect of the film or photo recordings made of him/her, any accompanying persons or their vehicles. In addition to the use for reporting on the race, the participants and the results in print, radio, TV and online media, such as in particular the Internet/Facebook pages of the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and organisers, the granting of rights also includes the use of the recordings for the purposes of self-promotion or event promotion. If the participant sends photographic material to the organiser, the participant also agrees to the unrestricted, royalty-free use, exploitation or publication by the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and the organiser.

The participant further agrees that the DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and ADAC local clubs as well as the organiser may use the data collected in the application form for the following purposes:

Publication (also on the Internet) of lists of participants and results and of decisions made by the race and event director and the stewards and, if applicable, the association courts, as well as transmission of the documents to the DMSB, the member organisations, the ADAC regional and local clubs and the organiser.

**Note:** If consent is not given or is withdrawn before participation in the event, participation in this race (event requirements) is not possible. You can revoke your consent at any time for the future at [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de) - stating the event and the event date. Further information can be found in the privacy policy at [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

Place, Date

Signature of Driver

Name in block capitals

Place, Date

Signature of the owner (if the driver is not the owner of the vehicle)

Name in block capitals