

Ausschreibung Supplementary Regulations ADAC 1000 km Rennen 20./21. September 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements sowie die Sportlichen und Technischen Bestimmungen 2023 für die Youngtimer Trophy (Status National A NSAFP Plus, DMSB Reg. Nr.) und den Dunlop Historic Endurance Cup (Status NEAFP, DMSB Reg. Nr.) sowie des gültigen Anhang K.

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Ausschreibungstext ist verbindlich.

1. Veranstaltung

1.1 Titel

Titel der Veranstaltung **ADAC 1000km Rennen
20./21. September 2024**

1.2 Rennstrecke und Aufgabenstellung

Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane
Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 24.358 km. Die Strecke wird in Uhrzeigerichtung befahren. Das Rennen geht über die Distanz von 1000km oder maximal 6,5 Stunden.

2. Status der Veranstaltung

National A

3. Veranstalter

Veranstalter: **DAMC05 Veranstaltungs-GmbH**
Emil-Hoffmann-Straße 55-59
50996 Köln
Telefon: +49 (0) 2236 5093882
E-Mail: info@1000kmnuerburgring.de

4. Wertung und Erfolge

- Youngtimer Trophy

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serienausschreibungen, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

5. Zeitplan

Öffnungszeiten Fahrerlager: ab Freitag, 20.09.2024, 10.00 Uhr
Abbau Fahrerlager: bis Samstag, 21.09.2024 24.00 Uhr
Dokumenten- und
Technische Abnahme: Freitag, 20.09.2024
Training: Samstag, 21.09.2024 90 Minuten

Rennen: Samstag, 21.09.2024 1000km

6. Nennschluss

Nennschluss ist am 30.08.2024 24.00 Uhr, vorliegend.
Alle Teilnehmer, die ein Fahrzeug gemäß FIA Anhang K einsetzen, müssen der Nennung eine Kopie des FIA Historic Technical Passport (HTP), hier die Seite 1, beifügen.

7. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:
2.750,00 Euro Brutto bis Nennung zum 31.01.2024
2.950,00 Euro Brutto bis Nennung zum 31.03.2024
3.250,00 Euro Brutto bis Nennung zum Nennungsschluss 30.08.2024

Das Nenngeld ist auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:
Sparkasse Köln/Bonn
IBAN: DE84 3705 0198 1935 4508 64

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

The event will be run in accordance with the current FIA International Sporting Code (ISC) with Appendixes, the DMSB Circuit Regulations including the Technical Prescriptions, the DMSB Event Regulations, the DMSB License Regulations, the General and Specific provisions for DMSB-predicates, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping Regulations of the WADA/NADA as well as the FIA Anti-Doping Regulations. As far as by this supplementary event regulations no other regulations are defined the above mentioned Regulations are binding as well as the 2023 Sporting and Technical Regulations for Youngtimer Trophy (Status Nat. A NSAFP Plus, DMSB Reg. Nr.) and Dunlop Historic Endurance Cup (Status NEAFP, DMSB Reg. Nr.) and the current Annex K.

Only the German and DMSB approved text of the Supplementary Regulations will be binding.

1. Event

1.1 Titel of the Event

Title of the Event: **ADAC 1000km Race
20-21 September 2024**

1.2 Circuit and Requirements

Nordschleife in combination with GP track (sprint track) with Mercedes Arena and motorcycle chicane
The lap length is 24,358 km according to the DMSB race track license. The track is driven in clockwise direction. The race goes over the distance of 1000km or a maximum of 6.5 hours.

2. Status of the Event

National A

3. Organizer

Promoter: **DAMC05 Veranstaltungs-GmbH**
Emil-Hoffmann-Straße 55-59
50996 Köln
Phone: +49 (0) 2236 5093882
E-Mail: info@1000kmnuerburgring.de

4. Eligibility

- Youngtimer Trophy

In accordance with the Series Regulations, the ADAC, AvD, DMV and ADMV Championship Regulations, the result of the participants will be eligible for the above Championships For the sports badges of the ADAC, AvD and DMV, their specific prescriptions will be taken into account.

5. Timetable

Paddock opening hours from Friday 20.09.2024, 10.00hrs
Paddock dismantling: up to Sunday, 21.09.2024, 24.00hrs
Administrative checks
and scrutineering: Friday, 20.09.2024
Practice: Saturday, 21.09.2024 90 Minutes

Race: Saturday, 21.09.2024 1000km

6. Entry Closing Date

The organizer must receive the entries not later than 30.08.2024 24:00hrs. All competitors entering a vehicle in compliance with FIA Appendix K must attach a copy of the FIA Historic Technical Passport (HTP), here page 1, to the entry form.

7. Entry Fees

The entry fee is:
2.750,00 Euro gross by entry 31.01.2024
2.950,00 Euro gross by entry 31.03.2024
3.250,00 Euro gross by entry Closing Date 30.08.2024

The entry fee has to be transferred in Euro to the following account:
Sparkasse Cologne/Bonn
IBAN: DE84 3705 0198 1935 4508 64

COLSDE33XXX

Kontoinhaber: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Verwendungszweck: Nennung 1000km Rennen / Name erster Fahrer

In dem Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Startgeld

Stellplatz Fahrerlager

Eintrittskarten pro Startnummer:

1 Ticket pro Fahrer/6 Teamtickets/2 Gasttickets

Boxenplatz (6 Fahrzeuge pro Box)

Versicherung für Leitplanken

Energiepauschale

Nenngeld – Rückzahlung

Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei:

- Absage der Veranstaltung
- Nichtannahme der Nennung
- Rücknahme der Nennung bis 6 Wochen vor dem finalen Nennschluss mit Begründung (Krankheit u.ä.) - kostenlos.
- Rücknahme der Nennung mit Begründung weniger als 6 Wochen vor dem finalen Nennschluss unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 300,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

Bei Rücknahme der Nennung nach Nennschluss besteht keinerlei

Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes (Ausnahme

Klassenzusammenlegung) Soweit ein Teilnehmer die

Trainingsbedingungen oder eine mögliche Qualifikation zur Teilnahme

nicht erfüllt, besteht ebenfalls keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des

Nenngeldes.

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1 (Standard Touring Cars)

01.01.1966-31.12.1971 und 01.01.1972-31.12.1975

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1 (Standard Touring Cars)

01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang

J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 1 bis 1.150 ccm

Klasse 2 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 3 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 4 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 5 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)

01.01.1966-31.12.1971 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang

J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 6 bis 1.150 ccm

Klasse 7 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 8 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 9 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 10 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)

01.01.1972-31.12.1975 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang

J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 11 bis 1.150 ccm

Klasse 12 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 13 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 15 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm (ausschließlich Fahrzeuge mit Vierventil-Motoren)

Klasse 16 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 3 (Standard Grand Touring Cars)

01.01.1966-31.12.1971, 01.01.1972-31.12.1975 und 01.01.1976-

31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach

Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 17 bis 1.600 ccm

Klasse 18 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 19 über 2.000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

COLSDE33XXX

Account holder: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Usage: Entry 1000km Race / Name of first driver

The entry fee includes the following services:

Entry fee

Paddock parking space

Tickets per start number:

1 Ticket per Driver/6 Team Tickets/2 Guest Tickets

Pit space (6 Cars/Box)

crash barrier insurance

Energy flat rate

Entry fees – refund

The entry fees will only be refunded in the case:

- of cancellation of the event
- of non-acceptance of the entry
- of a justified withdrawal of the entry up to 6 weeks before the final entry closing date with reasons (illness etc.), complete refund.
- of a justified withdrawal of the entry less than 6 weeks before the final entry closing date, after deduction of an administration fee of 300,00 Euro incl. 19 % VAT.

If the entry is withdrawn after the entry closing date, there is no claim for repayment of the entry fee (exception: merging of classes). Should a participant fail to comply with the practice requirements or with any other possible qualification criteria for participation, there is also no claim for repayment of the entry fee.

8. Eligible Cars and Division into Classes

Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.

Cars group 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1966-31.12.1971 and

01.01.1972-31.12.1975

Cars Group 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1976-31.12.1981 with a valid

FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer

Trophy regulations

Class 1 up to 1.150 cc

Class 2 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 3 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 4 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 5 over 2.000 cc

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1966-

31.12.1971 with a valid FIA homologation according to Appendix J

according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 6 up to 1.150 cc

Class 7 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 8 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 9 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 10 over 2.000 cc

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1972-

31.12.1975 with a valid FIA homologation according to Appendix J

according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 11 up to 1150 cc

Class 12 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 13 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 14 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 15 over 1.600 cc up to 2.000 cc (only vehicles with four-valve

engines)

Class 16 over 2.000 cc

Cars of former Group 3 (Standard Grand Touring Cars) 01.01.1966-

31.12.1971, 01.01.1972-31.12.1975 and 01.01.1976-31.12.1981 with a

valid FIA homologation according to Appendix J according to the

Youngtimer Trophy regulations

Class 17 up to 1.600 cc

Class 18 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Ausschreibung Supplementary Regulations ADAC 1000 km Rennen 20./21. September 2024

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Sportwagen) 01.01.1966-31.12.1969

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1970-31.12.1971

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1972-31.12.1975

mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 20 bis 1.600 ccm

Klasse 21 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 22 über 2.000 ccm

Sportwagen sind bei den Rennen auf der Nürburgring Nordschleife nicht startberechtigt.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)

01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 23 bis 1.150 ccm

Klasse 24 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 25 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 26 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 27 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 28 bis 1.600 ccm

Klasse 29 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 30 über 2.000 ccm bis 3.000 ccm

Klasse 31 über 3.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 5 (Spezial-Produktionswagen),

Fahrzeuge die nach dem technischen Stand der ehemaligen „Deutschen Automobil-Rennsport-Meisterschaft“ und Fahrzeuge der ehemaligen Gruppen 1 bis 4, 01.01.1966-31.12.1981 mit einer gültigen FIA

Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 32 bis 2.000 ccm

Klasse 33 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppen N (Produktionswagen) 01.01.1982-31.12.1988 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe N (Produktionswagen) 01.01.1989-31.12.1991 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement

Youngtimer Trophy

Klasse 34 bis 1.600 ccm

Klasse 35 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 36 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm

Klasse 37 über 2.500 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A (Tourenwagen) + B (Grand Tourisme) 01.01.1982-31.12.1988 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 38 bis 1.300 ccm

Klasse 39 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 40 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 41 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm

Klasse 42 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm (nur für Fahrzeuge mit den

technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1988, Artikel

4.12 Reglement Youngtimer Trophy)

Klasse 43 über 2.500 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A+B 01.01.1989-31.12.1991 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 44 bis 2.000 ccm

Klasse 45 bis 3.000 ccm

Klasse 46 über 3.000 ccm

Klasse 47 bis 2.500 ccm (nur gültig für Hom-Nr. 5327 und 5269 mit den

technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1991, Artikel

5.1-5.3 Reglement Youngtimer Trophy)

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

Class 19 over 2.000 cc

Cars of former Group 4 (sports cars) 01.01.1966-31.12.1969

Vehicles of former group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01/01/1970-31.12.1971

Vehicles of former group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1972-31.12.1975

with a valid FIA homologation according to Appendix J of the Youngtimer Trophy regulations

Class 20 up to 1.600 cc

Class 21 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 22 over 2.000 cc

Sports cars are not eligible to start in the races on the Nürburgring Nordschleife.

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1976-

31.12.1981 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 23 up to 1.150 cc

Class 24 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 25 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 26 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 27 over 2.000 cc

Cars of former Group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1976-

31.12.1981 with a valid FIA homologation according to appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 28 up to 1.600 cc

Class 29 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 30 over 2.000 cc up to 3.000 cc

Class 31 over 3.000 cc

Cars of former Group 5 (special production cars), vehicles which were built according to the technical standard of the "German Automobile Racing Championship" and vehicles of Groups 1 to 4, 01.01.1966-31.12.1981 with

a valid FIA homologation according to the Youngtimer Trophy

Class 32 up to 2.000 cc

Class 33 over 2.000 cc

Cars of former Groups N (production cars) 01.01.1982- 31.12.1988 with a valid FIA homologation according to appendix J according to the

Youngtimer Trophy regulations

Cars Group N (production cars) 01.01.1989-31.12.1991 with a valid FIA

homologation according to Youngtimer Trophy regulations

Class 34 up to 1.600 cc

Class 35 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 36 over 2.000 cc up to 2.500 cc

Class 37 over 2.500 cc

Cars of former Group A (Touring Cars) + B (Grand Tourisme) 01.01.1982-31.12.1988 with a valid FIA homologation according to the Youngtimer

Trophy regulations

Class 38 up to 1 300 cc

Class 39 over 1 300 cc up to 1 600 cc

Class 40 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 41 over 2 000 cc up to 2 500 cc

Class 42 over 2.000 cc up to 2.500 cc (only for vehicles with the technical

modifications see explanations to Annex J 1988, Article 4.12 Regulations

Youngtimer Trophy)

Class 43 over 2.500 cc

Cars of former Group A+B 01.01.1989-31.12.1991 with a valid FIA

homologation according to Youngtimer Trophy regulations

Class 44 up to 2.000 cc

Class 45 up to 3.000 cc

Class 46 over 3.000 cc

Class 47 up to 2.500 cc (only valid for Hom-No. 5327 and 5269 with the

technical changes see explanations to Appendix J 1991, Article 5.1-5.3

Regulations Youngtimer Trophy)

Ausschreibung Supplementary Regulations ADAC 1000 km Rennen 20./21. September 2024

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 944 Turbo Cup
Reglement nach Reglement Turbo Cup 1989 und nach Reglement
Youngtimer Trophy
Klasse 48

Cars according to the technical status of the Porsche 944 Turbo Cup
Regulations according to Regulations Turbo Cup 1989 and Regulations
Youngtimer Trophy
Class 48

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 964 Cup Reglement
nach Reglement Porsche Carrera Cup 1994 und nach Reglement
Youngtimer Trophy
Klasse 49

Cars according to the technical status of the Porsche 964 Cup regulations
according to the 1994 Porsche Carrera Cup regulations and the
Youngtimer Trophy regulations
Class 49

BMW 325i Tourenwagen der Gruppe A gemäß Homologation A-5292
nach dem technischen Reglement Classic Super Cup 2010 – Division 7.1
Klasse 50 bis 2.500 ccm

BMW 325i Group A Touring Cars with homologation A-5292 according to
the Technical Regulations Classic Super Cup 2010 - Division 7.1
Class 50 to 2.500 cc

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A+B 01.01.1992-01.01.1994 mit einer
gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy Eine
Zulassung erfolgt nur auf Einladung nach Antragstellung an den
Veranstalter. Über die Zulassung entscheidet der Veranstalter.
Klasse 51 über 2.500 ccm bis 3.000 ccm
Klasse 52 über 3.000 ccm bis 3.500 ccm

Cars of former Group A+B 01.01.1992-01.01.1994 with a valid FIA
homologation according to the Youngtimer Trophy regulations. Admission
is only granted by invitation after application to the organizer. The
organizer decides about the admission.
Class 51 over 2.500 cc up to 3.000 cc
Class 52 over 3.000 cc up to 3.500 cc

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge 1982-1994
Tourenwagen und GT-Fahrzeuge nach Gruppe H Fahrzeuge 1982-1994
nach Gruppe H Reglement 1990
Eine Zulassung erfolgt nur auf Einladung nach Antragstellung an den
Veranstalter. Über die Zulassung entscheidet der Veranstalter. Für die
Prüfung zur Zulassung müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:

- Fotos vom Innenraum/Außen
- Wagenpass

Klasse 53 über 2.500 ccm bis 3.000 ccm
Klasse 54 über 3.000 ccm bis 3.500 ccm
Klasse 55 über 3.500 ccm bis 4.000 ccm
Klasse 56 über 4.000 ccm bis 5.000 ccm
Klasse 57 über 5.000 ccm bis 7.500 ccm

Touring cars and GT cars 1982-1994
Touring cars and GT cars according to group H vehicles 1982-1994
according to group H regulations 1990
Admission will only be granted by invitation after application to the
organizer. The organizer decides on the admission. The following
documents must be submitted for the examination for admission:

- Photos of the interior/exterior
- Car pass

Class 53 over 2.500 cc up to 3 000 cc
Class 54 over 3.000 cc up to 3.500 cc
Class 55 over 3.500 cc up to 4.000 cc
Class 56 over 4.000 cc up to 5.000 cc
Class 57 over 5.000 cc up to 7.500 cc

Porsche 993
Klasse 58

Porsche 993
Klasse 58

Zugelassene Fahrzeuge nach Anhang K (gültiger HTP vorgeschrieben)

GT/GTS/GTP – Perioden E+F (1947-1965)
Klasse 59 bis 1.300 ccm
Klasse 60 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 61 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 62 über 2.500 ccm

Registered vehicles according to Annex K (valid HTP required)

GT/GTS/GTP - Periods E+F (1947-1965)
Class 59 up to 1.300 cc
Class 60 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 61 over 1.600 cc up to 2.500 cc
Class 62 over 2.500 cc

Tourenwagen Perioden E+F (1947-1965)
Klasse 63 bis 1.300 ccm
Klasse 64 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 65 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 66 über 2.500 ccm

Touring Car Periods E+F (1947-1965)
Class 63 up to 1.300 cc
Class 64 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 65 over 1.600 cc up to 2.500 cc
Class 66 over 2.500 cc

GT/GTS/GTP Periode G (1966-1971)
Klasse 67 bis 1.300 ccm
Klasse 68 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 69 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 70 über 2.500 ccm

GT/GTS/GTP Period G (1966-1971)
Class 67 up to 1.300 cc
Class 68 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 69 over 1.600 cc up to 2.500 cc
Class 70 over 2.500 cc

Tourenwagen Periode G (1966-1971)
Klasse 71 bis 1.300 ccm
Klasse 72 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 73 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Klasse 74 über 2.500 ccm

Touring Car Period G (1966-1971)
Class 71 up to 1.300 cc
Class 72 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 73 over 1.600 cc up to 2.500 cc
Class 74 over 2.500 cc

Tourenwagen und GT Periode H1 (1972-1975)
Klasse 75 bis 1.300 ccm
Klasse 76 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 77 bis 2.000 ccm
Klasse 78 über 2.000 ccm

Touring Cars and GT Period H1 (1972-1975)
Class 75 up to 1.300 cc
Class 76 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 77 up to 2.000 cc
Class 78 over 2.000 cc

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Tourenwagen und GT Periode H2 (01.01.1976-31.12.1976)
Klasse 79 bis 1.300 ccm
Klasse 80 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 81 bis 2.000 ccm
Klasse 82 über 2.000 ccm

Tourenwagen und GT Periode I (1977-1981)
Klasse 83 bis 1.300 ccm
Klasse 84 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 85 bis 2.000 ccm
Klasse 86 über 2.000 ccm

9. Pflichtwerbung

Alle werblichen Rechte, TV-Rechte, Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung ADAC 1000 km Rennen liegen bei der DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung durchgeführt. Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden. Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflicht-Werbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

Ein Verstoß gegen die Führung der Pflichtwerbung wird mit einer Geldbuße in Höhe von Euro 500,00 geahndet

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummerträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube entweder in der historischen runden Form mit einem Durchmesser von ca. 65 cm oder in der Größe von 56 x 56 cm,
- Windschutzscheibe oben „NN“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Heckscheibe oben „NN“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „N.N.“ in der Größe von ca. 30 x 15 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „N.N.“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechthehalter zu benennenden Partner ausgetauscht werden.

10. Geräuschbegrenzung

Gemäß der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) müssen die Geräuschgrenzwerte von max. 130 dB(A) nach LWA-Verfahren eingehalten werden.

10.1 Transponder

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme einen Transponder (Leihgebühr 30,00 Euro), der gemäß den Vorgaben am Rennfahrzeug anzubringen ist. Aufgrund der Immissionsvorschriften der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG ist die Anbringung eines Transponders erforderlich. Der Veranstalter stellt Transponder sowie alle weiteren Informationen zur Verfügung, sobald dem Veranstalter Informationen zur Betriebsgenehmigung Nordschleife seitens der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG übermittelt wurden.

11. Fahrerlager

Das Fahrerlager befindet sich im Hauptfahrerlager.

11.1 Motorenruhe

Außerhalb der Rennzeiten ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

12. Starterzahl

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Touring Cars and GT Period H2 (01.01.1976-31.12.1976)
Class 79 up to 1.300 cc
Class 80 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 81 up to 2.000 cc
Class 82 over 2.000 cc

Touring Cars and GT Period I (1977-1981)
Class 83 up to 1.300 cc
Class 84 over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 85 up to 2.000 cc
Class 86 over 2.000 cc

9. Obligatory Advertising

All advertising rights, TV rights, Internet rights and merchandising rights of the ADAC 1000km Race are owned by the DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH as promoter. All participants are obliged to affix the obligatory advertising stickers prescribed by the organizer on their cars and to display these advertising stickers conspicuously on their cars throughout the entire duration of the event. The presentation of the obligatory advertising will be checked by the organizer at the beginning of the event. The mandatory advertising must not be changed under any circumstances. The organizer will also carry out controls during the running of the event. All the cars must be approved for the correct display of the advertising stickers before being presented for scrutineering. The organizer alone may give any information or take a decision in relation to the mandatory advertising.

An infringement against the carrying of the obligatory advertising will be penalized with a fine of Euro 500.00.

Description of the mandatory advertising to be affixed on the race cars:

- Competition number panels on the front doors either in the historical round shape with a diameter of approx.. 65 cm or in the size 56x56 cm
- Upper windscreen "NN", up to 15 cm high (Upper rear window "NN", up to 15 cm high
- Front and rear registration plate area TBA, approx. 30 x 15 cm large
- Front left and right mudguards TBA, approx. 40 x 12 cm large.

The above mentioned mandatory advertising may be replaced by the advertising of one or several other partners to be specified by the holder of the marketing rights.

10. Noise Restrictions

In accordance with the DMSB pass-by checking procedure (see DMSB Manual, blue part), the noise level of a car may not exceed 130 dB(A), measured according to LWA procedure.

10.1 Transponder

Each participant will receive a transponder (Rental fee 30,00 Euro) at the administration which must be fixed in the race car in accordance with the requirements. The attachment of a transponder is required. The organizer will provide the transponder and all other information available as soon as the organizer received information about the operating license from the Nürburgring 1927 GmbH & Co KG. regarding the Nordschleife.

11. Paddock

The paddock is located in the Main Paddock.

11.1 Stopping of the Engines

All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8 a.m. Any car which must be moved in this period (e.g. for scrutineering) may only be pushed.

12. Number of Starters

Am Zeittraining können maximal 210 Fahrzeuge (3x70) und im Rennen maximal 210 Fahrzeuge (3x70) teilnehmen. (Anzahl gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz)

13. Fahrer

Für ein Fahrzeug können maximal 4 Fahrer, es müssen jedoch mindestens 2 Fahrer, genannt werden. Fahrer können bis zum Ende der Dokumenten-abnahme ausgetauscht werden.
Mindestalter: vollendetes 18. Lebensjahr

Mindestanzahl Runden im Qualifying

Alle genannten Fahrer müssen mindestens 1 gezeigte Qualifying- Runde gefahren sein.

Maximal Fahrzeit und Mindestruhepause im Rennen

Jeder Fahrer darf maximal 3 Stunden ohne Fahrerwechsel im Rennen fahren. Nach einer Fahrzeit von mehr als 2 Stunden (max. 3 Stunden), muss der Fahrer eine Pause von mindestens 1 Stunde einlegen. Als Fahrzeit gilt die Zeit von Boxenausfahrt bis Boxeneinfahrt.

Überschreitungen der maximalen Fahrzeit werden wie folgt bestraft:
Zeitstrafe: bis 10 min.= 32 Sekunden. Über 10 min.= 1 Minute 32 Sekunden. Eine Zeitstrafe kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden.

Fahrerlizenz Klassen 1-58:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Nationalen Fahrerlizenz Stufe A oder Internationalen Fahrerlizenz der Stufe A, B, C, D sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

Fahrerlizenz Klassen 59-86 nach Anhang K

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Nationalen Fahrerlizenz, Stufe A oder einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe A, B, C, D oder C/D-Historisch des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

Umnennung

Für den Fall, dass ein genanntes Fahrzeug einen technischen Ausfall / Defekt / Unfall erleidet und eine Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadens bis zum Rennen, nicht möglich ist, hat der Bewerber / Fahrer das Recht, auf ein neues / anderes Fahrzeug nach vorheriger Abnahme durch den Technischen Kommissar auch nach dem Qualifying, umzubenennen. Die Umnennung muss bis spätestens 45 Minuten vor dem Rennen erfolgen. Die endgültige Entscheidung über die Zulassung der Umnennung obliegt dem Rennleiter.
Die Feststellung, ob eine Reparatur / Instandsetzung in der bis zum Start des Rennens verbleibenden Zeit möglich ist, trifft der Technische Kommissar in Abstimmung mit dem Rennleiter.
Diese schriftliche Bestätigung / Feststellung muss von dem Bewerber / Fahrer / Teilnehmer dem Veranstalter der betreffenden Veranstaltung sowie dem Vorsitzenden Sportkommissar zu dessen Kenntnisnahme vorgelegt werden.

Fahrerwechsel nach dem Qualifying

Für den Fall, dass ein Fahrerwechsel vorgenommen werden soll, ist dies bis 45 Minuten vor dem Rennen möglich. Der Fahrer hat zu diesem Zweck eine vollständige Nennung mit allen erforderlichen Unterlagen beim Veranstalter vorzulegen (siehe Art. 10 Dokumentenabnahme). Die endgültige Entscheidung über die Zulassung des Fahrerwechsels obliegt dem Rennleiter.

Erfolgt eine Umnennung bzw. ein Fahrerwechsel nach dem Qualifying, so wird das betreffende Fahrzeug das Rennen vom Ende der Startaufstellung aus aufnehmen. Sollten mehrere Wettbewerbsfahrzeuge davon betroffen sein, so ergibt sich die Reihenfolge anhand des Antrageingangs der Umnennung bzw. des Fahrerwechsels. Die endgültige Entscheidung über die Zulassung des Fahrerwechsels nach dem Zeittraining obliegt dem Rennleiter.

13.1 Teilnahmevoraussetzungen

Die Fahrer müssen zusätzlich zur vorgenannten Lizenz eine für das Jahr 2024 gültige DMSB Permit Nordschleife (DPN)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

A maximum of 210 cars (3x70) can participate in Qualifying and a maximum of 210 cars (3x70) in the race. (Number according to valid DMSB track license)

13. Drivers

The maximum of 4 drivers may be entered for each car, the minimum of 2 drivers must however be entered.
Drivers may be replaced until the end of the Administrative Checks
Minimum age: after the 18th year of life

Minimum Laps during Qualifying

All the drivers must complete the minimum of 1 timed qualifying lap.

Maximum driving time and minimum rest time during the race

The maximum permitted driving time during the race for each driver without a change of drivers is 3 hours. After a driving time of more than 2 hours (max. 3 hours), the minimum rest break time for the driver is 1 hours. The driving time is calculated from pit-out to pit-in.

If the maximum driving time is exceeded, the following penalty will be applied: Time penalty: Up to 10 minutes: 32 seconds. More than 10 minutes = 1 minute 32 seconds. A time penalty may be combined with a pit stop.

Driver licence Classes 1-58:

Participants must have at least a Nationalen Fahrerlizenz Stufe A or an International Driver Licence Grade A, B, C, or D. For foreign licence holders a foreign starting permit of their home ASN is mandatory.

Driver licence Classes 59-86 (Appendix K):

Participants must have at least a National Driver Licence Grade A or an International Driver Licence Grade A, B, C, D or C/D-Historical of the DMSB. For foreign licence holders a foreign starting permit of their home ASN is mandatory.

Change of Entry

In case of a car having a technical stop/defect or accident qualifying and the repair of the car is not possible till start of the race, because of the damage, the entrant / driver has the right to change his entry on to a new or another car of the same class if it has been approved by the scrutineer even after the Qualifying. The renaming must take place no later than 45 minutes before race. The final decision on the approval of the renaming is incumbent on the Clerk of the course.
The scrutineer in coordination with the Clerk of the course will determine whether a repair / maintenance is possible in the time remaining until the start of the race.
This written confirmation / determination must be presented by the applicant / driver / participant to the organizer of the event in question and the chairman of the Chairman of the Stewards to take note of it.

Driver Change after Qualifying

In the event that a driver change should be made, this is possible up to 45 minutes before the race. For this purpose, the driver has to submit a complete listing with all the necessary documents to the organizer (see Art. 10 Acceptance of documents). The final decision on whether to allow the driver change is made by the Clerk of the course.

If there is a change of name or a driver change after qualifying, the competition car concerned must start the subsequent race from the end of the starting grid. If several competition cars are affected, the order is based on the request for renaming or changing drivers. The final decision on whether to allow the driver change after qualifying is made by the Clerk of the course.

13.1 Requirements for participation

Drivers need to hold a DMSB Permit Nordschleife (DPN) valid for the year 2024 additional to the required license as mentioned above

- der Stufe A
- der Stufe B
- der Stufe C

besitzen.
Im Rahmen der Veranstaltung findet ein Permit C Lehrgang statt. Eine gesonderte Ausschreibung und Anmeldung wird auf der Internetseite www.1000kmnuerburgring.de online gestellt.

14. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am Freitag, 20. September 2024 statt. Die Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

15. Training

Die Trainingssitzungen finden gemäß dem Zeitplan statt. Bei diesem Wettbewerb ist die Benutzung der „Hyundai-Kurve“ (für die direkte Erfassung durch die Zeitnahme) gestattet.

16. Start / Startart

Rollender Start (Indianapolis-Start)

17. Beendigung des Rennens / Wertung

Nach Ablauf von 1000km oder maximal 6,5 h Fahrzeit wird das Fahrzeug abgewinkt, welches **in der Gesamtwertung in Führung liegend** über die Ziellinie (nicht Boxengasse) fährt.

Ein Fahrzeug ist in der Wertung, wenn es mit eigener Motorkraft die Ziellinie nach dem Gesamtsieger überfahren hat und mindestens 50% des jeweiligen Klassensiegers erreicht hat.

Pokale werden wie folgt ausgegeben:

- Plätze 1 bis 3 Gesamtklassement
 - Plätze 1 bis 3 Gesamtklassement nach Anhang K
 - Platz 1-3 pro Klasse
- Für die weitere Pokalvergabe in den Klassen gilt die 30% Regelung der gestarteten Teilnehmer in der jeweiligen Klasse

18. Parc Fermé / Siegerehrung

Als Parc Fermé-Bereich gilt das Fahrerlager. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme ist Pflicht. Umgehend nach dem Rennen werden die drei Erstplatzierten im Gesamtklassement auf dem Siegerehrungspodest geehrt.

19. Organisation / Sportwarte

Organisationsleiter: Henning Meyersrenken, Köln
Rennleiter: Werner Aichinger, Stuttgart
Stellv. Rennleiter: Joachim Langen, Rösrath
Veranstaltungssekretärin: Karin Kölzer, Köln
Leiter Streckensicherung: Michael Beer
Stellvertr. LS: Marcus Vogelgsang
Martina Contzen
Jan Soumagne
Zeitnahme N.N.
Obmann der Zeitnahme N.N.
Technische Kommissare Karl-Heinz Loibl, Adenau
N.N.
N.N.
N.N.
Medizinischer Einsatzleiter N.N.
Umweltbeauftragter Volker und Erika Nuß

Startrichter, Sachrichter, Zielrichter werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben.

20. Sportkommissare

N.N.
N.N.
N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

- Grade A
- Grade B
- Grade C.

A Permit C course will be held as part of the event. A separate Regulation and Registration will be published online on the website www.1000kmnuerburgring.de.

14. Drivers' Briefing

The drivers' briefing takes place on Friday, September 20th, 2024. The time will be published with the entry confirmation.

15. Practice

The practice sessions will take place in accordance with the event schedule. During practice, the use of the „Hyundai-Turn“ (for timekeeping purposes) is permitted.

16. Start / Starting Mode

Rolling Start (Indianapolis Start)

17. Finish of the Race / Classification

After 1000km or a maximum of 6.5 hours driving time, the car that **is in the lead in the overall standing** crosses the finish line (not pit lane) will be flagged.

A car is classified when it has crossed the finish line under its own engine power after the overall winner and has reached at least 50% of the respective class winner.

Cups will be awarded as follows:

- The top 3 overall classification
 - The top 3 overall classification according to Appendix K
 - Place 1-3 per class
- For the further awarding of trophies in the classes the 30% rule of the started participants in the respective class applies.

18. Parc Fermé / Prize giving

The paddock is considered as Parc Fermé area. Prize giving is part of the event. Attendance is compulsory. A prize giving ceremony on the prize giving podium for the first three drivers in the overall ranking will take place immediately after the end of the race.

19. Organization / Officials

Organization Manager: Henning Meyersrenken, Köln
Clerk of the Course: Werner Aichinger, Stuttgart
Deputy Clerk of the Course: Joachim Langen, Rösrath
Event Secretary: Karin Kölzer, Köln
Chief Safety Officer: Michael Beer
Deputy Safety Officer: Marcus Vogelgsang
Martina Contzen
Jan Soumagne
Timekeeping: N.N.
Chief Timekeeper: N.N.
Scrutineers: Karl-Heinz Loibl, Adenau
N.N.
N.N.
N.N.
Chief Medical Officer: N.N.
Environmental Officer: Volker und Erika Nuß

Start Judges, Judges of Fact, Finish Judges will be posted on the Official Notice Board before the beginning of the event.

20. Stewards

N.N.
N.N.
N.N.

21. Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 15.000.000,00 Euro für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 5.000.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Vermögensschäden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziffer 22 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
- 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall

sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Fahrer die im Besitz einer vom DMSB ausgestellten DMSB – Fahrerlizenz sind, sind gemäß den aktuellen DMSB Lizenzbestimmungen versichert.

22. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC-Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

21. Insurance

For the practice sessions and the race, the organizer provides a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 15.000.000 Euro for personal damage and damage per event, but the maximum of
- 5.000.000 Euro for each individual person
- 1.100.000 Euro for financial loss

The insurance excludes all claims which have been waived according to paragraph 22.

The organizer also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15.500 Euro in case of death
- 31.000 Euro in case of disability

such as an accident insurance for officials and marshals.

Drivers holding a driver license issued by the DMSB are insured according to the current DMSB License Regulations.

22. Exclusion of Liability

Participants take part in the event at their own risk (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times). They bear the **undivided** responsibility under civil and criminal law for any damage caused either by themselves or through them.

By submitting their entries, they waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- the own participants (barring any other special agreements between the participants),
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organizer,
- the Organizer, the officials and marshals, the circuit owners, the legal authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the road construction authorities and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.

Tacit exclusions from liability shall not be affected by the aforementioned non-liability clause.

Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter, lt. Rennarzt, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

22.1 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten

Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
 - den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
 - der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
 - dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
 - dem Promotor/Serienorganisator,
 - dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträgern und
 - den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

With the submission of the entry form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner and registered keeper of the race vehicle hereof.

If an injury occurs or is detected during an event or in the case of health detriment which could temporarily or permanently call into question the fitness to participate in motor sport events, the undersigned – under consideration of the possible safety risk which might result not only for him/her but also for third parties – releases all treating doctors from their duty to treat medical record confidentially amongst each other and with regard to the clerk of the course, the chief doctor, the stewards, the chief medical officer, the DMSB doctors, co-ordination automobile sport (DMSB) and the insurance claims administration.

I agree to the storage, transmission and administration of my personal data in accordance with the DMSB Data Protection Provisions, under consideration of the German Data Protection Act. I have at all times the possibility to request information from the DMSB Data Protection Officer on these data and/or to make use of my right of objection.

The data protection provisions are available under www.dmsb.de and/or from the organizer on-site.

22.1 Release from Claims of the Vehicle's Owner

I agree with the participation of the vehicle specified on the entry form in

the event (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times) and confirm to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against

- the own participants and assistants,
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organizer,
- the Organizer, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the road construction authorities and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

22.2 Verantwortlichkeit

Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

22.2 Responsibility

Entrants, drivers, passengers, vehicle proprietors and registered keepers take part in the event at their own risk. They carry the exclusive responsibility under civil and criminal law for all the damages caused by them or the car used by them as far as no exclusion of liability has been concluded.

22.3

Bewerber und Fahrer sind gegenüber ihren Teammitgliedern verantwortlich. Sollte ein Teammitglied aus welchem Grund auch immer, einen Schaden erleiden und der Geschädigte Ansprüche gegenüber dem in Artikel 24.1 genannten Personenkreis machen, so stellen Bewerber und Fahrer diesen Personenkreis von diesen Ansprüchen frei.

22.3

Entrants and drivers are responsible to their team members. If a team member, for whatever reason, sustains damage and puts forward any claim towards the group of persons mentioned in Article 24.1, entrants and drivers indemnify this group of persons from these claims.

22.4 Gegenseitige Vollmacht und gemeinsame Haftung von Bewerber und Fahrer

- Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich, soweit sie nichts Gegenteiliges bestimmen, mit Abgabe und Unterzeichnung der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen in einem Sportstrafen-, Protest- oder Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur:
 - Abgabe von Protesten und deren Rücknahme
 - Anklündigung, Einlegung, Begründung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und
 - Stellung aller im Rahmen des Sportstrafen-, Protest- und Berufungsverfahrens möglichen Anträge und der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen
- Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag und Lizenzvertrag als Gesamtschuldner.
- Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die die Vertragsverhältnisse mit dem Veranstalter und dem DMSB berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen.

22.4 Mutual proxy and joint liability of competitors and drivers

- 1) With the signature and the submission of the entry form, competitor and driver (or several drivers entered for the same car) authorize each other to represent the respective other party in procedures regarding sports penalties as well as in protest or appeal procedures, except as provided otherwise. In particular, they explicitly authorise each other to:
 - Lodge and withdraw protests
 - Notify, submit, substantiate, withdraw and waive any appeals and to
 - Submission of all possible applications within the framework of the sports penalty, protest and appeal procedure.
 - Submission or receipt of declarations
- 2) Competitor and driver (or several drivers entered for the same car) are jointly and severally liable for all obligations resulting from the entry contract and the licence contract.
- 3) Competitor and driver must accept all facts in the person or in the conduct of a team member (competitor, driver, mechanic, team staff etc.) which refer to the contractual relationship with the organiser and with the DMSB or which give reason to a claim for damages to be asserted for and against himself

22.5 Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG

Die im Nennformular zur Teilnahme an dem ADAC 1000 km Rennen auf dem Nürburgring angegebenen und an die DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH übermittelten personenbezogenen Daten werden zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung genutzt, verarbeitet und wenn nötig gespeichert. Eine darüberhinausgehende Nutzung erfolgt nur, wenn der Berechtigte der personenbezogenen Daten dazu seine Einwilligung erteilt hat.

Falls die Einwilligung zur Verarbeitung der im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten nicht erteilt wird oder das Nennformular nicht vollständig oder nicht ordnungsgemäß ausgefüllt ist, ist die Teilnahme an dem ADAC 1000 km Rennen 2021 nicht möglich.

Der Widerruf der Einwilligung ist zu richten an: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH, Adresse, E-Mail

Ergänzende Datenschutzinformationen gemäß Art. 13 DS-GVO sind unter www.1000kmnuerburgring.de einzusehen und werden im Rennbüro, Start-/Zielhaus ausgehangen.

22.5 Data Protection pursuant to GDPR (General Data Protection Regulations)

The personal data provided on the entry form for participation in the Nürburgring ADAC 1000 km Race and transmitted to the DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH will be used, processed and, where applicable, stored for the purpose of the organisation, the running and the administration of the event. Beyond that, they will only be used if the entitled person of the personal data has given his/her consent.

Should the consent to the processing of the personal data provided on the entry form not be given or the entry form not be fully or correctly completed, a participation in the ADAC 1000km Race 2021 is not possible.

The revocation of the consent shall be sent to: DAMC05 Veranstaltungs-GmbH, info@1000kmnuerburgring.de

Additional data protection information pursuant to Art. 13 GDPR are available under www.1000kmnuerburgring.de and will moreover be posted in the Race Office, Race Control Tower.

23. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Der Start für das Qualifying erfolgt aus der Boxengasse.

Die Ausfahrt zur Startaufstellung auf der Start- und Zielgeraden erfolgt aus der Boxengasse. Die Startaufstellung erfolgt in zwei Startgruppen.

23. Additional Provisions

1. Pre-starting grid for practice and race:

The start for qualifying is from the pit lane. The exit to the Starting Grid on the start and finish straight is from the pit lane. The grid will be **divided** into two starting groups.

2. Reifenbestimmungen

Über die gemäß Anhang K (§8.2.2 und §8.2.3) zum ISG (§8.2.2 und §8.2.3) zulässigen Reifen des Herstellers DUNLOP hinaus sind für alle

2. Tyre Prescriptions

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge der Perioden E und F (1947 – 1965) bei Langstreckenrennen, die auf der Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen werden, Reifen des Herstellers AVON vom Typ ZZ zulässig, wenn der Rennleiter das Rennen zum Regenrennen (wet-race) gemäß Artikel 9(1) des Rundstreckenreglements erklärt hat.

3. Personenbezogene Daten

Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

4. Ablauf Tanken

Hier ist eine Kautions in Höhe von 500,00 Euro (ausschließlich bar!) beim Veranstalter zu hinterlegen. Diese Kautions wird bei der Tankabrechnung mit dem zu zahlenden Betrag verrechnet. Diese Kautions ist beim Veranstalter, der DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH, zu hinterlegen. Der genaue Preis für Super kann erst vor Ort festgelegt werden. Der Ort wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Ohne Hinterlegung der Kautions ist das Tanken in der Boxengasse nicht möglich. Die Kontrolle erfolgt hier durch die Marshals in der Boxengasse, die für die Überwachung der Betankung der Fahrzeuge zuständig sind. Tanken aus Kanistern in und an den Boxen ist ausdrücklich verboten!

5. Fahrerausrüstung

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS, ist für alle Fahrer (außer Anhang K) vorgeschrieben.

Für alle Teilnehmer ist das Tragen eines Helmes, Overall, Unterwäsche, Schuhe, Socken, Handschuhe und Kopfhäube gem. DMSB-Bestimmungen vorgeschrieben.

6. Sicherheitsausrüstung

Alle Fahrzeuge (auch historisch) sind auf der Nürburgring Nordschleife nur zugelassen, wenn sie mindestens mit einer Sicherheitseinrichtung nach Anhang J 1993, Artikel 253.8 Zeichnung 1 (Überrollbügel), mit **vorderen und hinteren** Abschleppösen, einem 2 kg Handfeuerlöscher, einem Stromkreisunterbrecher und Sicherheitsguten ausgerüstet sind.

7. Unterbrechung / Abbruch des Rennen

Das Rennen kann aus Sicherheitsgründen, weil die Rennstrecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil eine Fortführung aufgrund des Wetters oder anderer Bedingungen zu gefährlich erscheint, auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektors durch Zeigen der geschwenkten roten Flagge unterbrochen werden.

In diesem Fall wird die Boxenausfahrt geschlossen (Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht), und die Fahrzeuge fahren langsam und ohne zu überholen, zurück in die Boxengasse zu ihren Teamboxen oder in den Parc Fermé. Den entsprechenden Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

Im Falle eines Abbruchs des Rennens erfolgt die Wertung gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Artikel 16.4 und / oder Artikel 16.5.

Es werden nur die Fahrzeuge gewertet, die ihre letzte gewertete Runde mit eigener Motorkraft über die Ziellinie / Zeitmesslinie bzw. über die verlängerte Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse beendet haben.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens weniger als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Neustart mit der ursprünglichen Startaufstellung. Evtl. freibleibende Startplätze dürfen durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge nicht aufgefüllt werden. Freibleibende Startreihen werden jedoch durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge geschlossen.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens mehr als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Re-Start nach dem Ergebnis der letzten gewerteten Zieldurchfahrt (zu dem Zeitpunkt, an dem es zuletzt

In addition to the eligible Dunlop tyres according to Appendix K (§8.2.2 and §8.2.3) of the ISC, tyres of the manufacturer AVON and of type ZZ are eligible for all Touring Cars and GT cars of periods E and F (1947 – 1965) for endurance races taking place at the Nürburgring Nordschleife, provided the Clerk of the Course declares the race "wet race" in compliance with Article 9(1) of the Circuit **Regulations**.

3. Personal Data

With the submission of their entry, competitor and drivers authorize the organizer to electronically collect, administer, store and, as far as necessary within the running of the event, publish personal data of competitor and drivers. The organizer will not pass on any personal data to third parties which have no relation to the event.

4. Refueling

A deposit of 500 Euro (cash only!) must be submitted to the organizer. This deposit is charged against the actual fuel costs to be paid when settling the fuel account. The deposit must be submitted to the promoter, the DAMC05 Veranstaltungs-GmbH. The exact price for super fuel can be notified on-site only. We will inform you about the place of the place for the office with the entry confirmation. Refueling in the pit lane is not possible without submitting the deposit. The marshals which are responsible for the control of the refueling procedures in the pit lane will check the compliance accordingly. Any refueling from cans in or near the pits is explicitly prohibited!

5. Drivers Equipment

A FIA homologated head restraint system, for example HANS, is permitted (Exception Appendix K).

All competitors have to wear helmet, overall, underwear, shoes, socks, gloves and balaclava in compliance with the DMSB Rules.

6. safety equipment

All vehicles (including historic vehicles) are only permitted on the Nürburgring Nordschleife if they are equipped with at least a safety device in accordance with Appendix J 1993, Article 253.8 Drawing 1 (roll bar), with a **front and rear** towing eye, a 2 kg hand-held fire extinguisher, an electrical circuit breaker and safety harnesses.

7. Suspension / Stopping of the race

Upon instruction of the Clerk of the Course / Race Director, waved red flags may be shown to suspend the race for safety reasons, because the circuit is blocked after an accident or because the continuation is deemed to be too dangerous due to weather or other conditions.

In this case, the pit lane exit will be closed (red lights are illuminated at the pit lane exit) and the cars shall proceed slowly and without overtaking back to their team areas in the pit lane or to the Parc fermé. All the related instructions of the marshals must be absolutely respected.

In the case of a stopping of the race, the classification will be established according to the DMSB Circuit Regulations, Article 16.4 and/or Article 16.5

In order to be classified, the vehicle must have completed its last classified lap and crossed the finish line / timing line or the extended finish line / timing line in the pit lane under its own power.

If less than two (2) race laps have been completed by the race leader when the signal to suspend the race was given, the starting grid for the new start will be the same as the original one. Free positions on the starting grid, if any, may not be completed by other cars moving up. Free rows on the starting grid will however be closed by the other cars moving up.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

möglich war, die Position aller Fahrzeuge zu ermitteln) und innerhalb der ursprünglichen Startgruppen (wie beim Start des Rennens).

Bei einem Neustart / Re-Start kann die vorgesehene Renndistanz gekürzt werden.

Ausgefallene Teilnehmer, die das Rennen beim Neustart / Re-Start nicht wieder aufnehmen können, werden dennoch als „gestartet“ betrachtet.

Das Gesamtergebnis eines Rennens im Falle einer Unterbrechung mit Re-Start ergibt sich aus der Addition der zwei Teilergebnisse / -wertungen = „Ergebnis / Wertung bis zur Unterbrechung“ + „Ergebnis / Wertung ab dem Re-Start bis zur Zielflagge“.

8. Fahrerwechsel/Pflichtboxenstopp

Jedes Teilnehmerfahrzeug muss einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme eine Fahrerwechselkarte. Hierauf werden die Dokumentenabnahme und der Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert. Abweichungen hiervon werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Die Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Rennen im Rennbüro abzugeben.

Tanken aus Kanistern in und an den Boxen ist ausdrücklich verboten! Während des Tankvorgangs darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden. Das Wechseln der Räder während des Tankvorgangs ist verboten.

Wartungsarbeiten und Fahrerwechsel sind während dem Tankvorgang erlaubt. Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter/Rennleiter mit einer Wertungsstrafe belegt werden.

9. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarten Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig. Im Fahrerlager ist strengstens darauf zu achten, dass keine Zeltheringe, Bodennägel oder sonstige Befestigungen in die befestigten Flächen eingebracht werden. Sowohl Nürburgring 1927 GmbH & Co KG wie auch der Veranstalter werden hierauf besonders achten.

Bei Zuwiderhandlung werden die Kosten für die Beseitigung der Löcher an die Verursacher weiter berechnet. Grundsätzlich wird pro Loch ein Kostenbeitrag von 500,00 Euro zzgl. MwSt. berechnet. Bei höherem Aufwand zur Beseitigung eines Loches wird der tatsächliche Aufwand berechnet. Es muss streng darauf geachtet werden, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Für Roller und Quads besteht im Fahrerlager Helmpflicht. Roller und Quads müssen zugelassen sein. Segways sind im Fahrerlager verboten. Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 300 Euro Strafe belegt. Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz

If the race leader has completed more than two (2) classified race laps when the signal to suspend the race was given, the starting grid for the re-start will be drawn up according to the classification at the end of the last classified lap (at the time it was last possible to determine the position of all vehicles) and in the original starting groups (like at the start of the race).

In the case of a new start / re-start, the scheduled race duration can be reduced.

Retired participants who are not able to restart to the second part will nevertheless be considered as "starters".

The overall classification of a suspended race will be based on the addition of the two partial results / classification = "Result / classification up to the suspension" + "Result / classification from the re-start to the chequered flag".

8. Change of Drivers/Compulsory Pit Stop

Each participating car must proceed to at least one obligatory pit stop. A drivers' change card for each participant will be issued at administrative checks. The successful administrative checks and the drivers' change will be recorded on this card. The change of drivers will be monitored by the pit marshals. Deviations from this will be published with the entry confirmation. The drivers' change card must be submitted at the Race Office immediately after the race.

Refuelling from canisters in and around the pits is expressly prohibited! No person may be under the vehicle during the refuelling process. Changing the wheels during the refuelling process is prohibited. Maintenance work and driver changes are permitted during the refuelling process.

Infingements and violations of the provisions of this article may be subject to a classification penalty by the Clerk of the course/Race Director.

9. Paddock access

The opening hours must be strictly respected; access outside these times will be refused. All instructions by the marshals on duty in the paddock must be strictly respected. The team areas will be allocated by the marshals. It is prohibited to occupy areas without corresponding instruction. Special care must be taken that no tent pegs, nails or other fixing material is knocked into the tarmac areas inside the paddock. Both the Nürburgring 1927 GmbH & Co KG and the organizer will carry out specific controls.

In the case of non-respect, the costs resulting from the repair of the holes will be charged to the causer. An amount of 500 Euro plus VAT per hole will generally be charged. The actual costs will be charged if these are higher than the aforementioned sum.

Special care must be taken not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted according to civil law. The Traffic Code is in force all over the paddocks and speed is limited to walking speed. Practice and set-up runs are prohibited.

Due to conditions made by the authorities, all participants are requested to avoid any kind of environmental pollution, including the cleaning of any kind of vehicles in the paddocks. All waste, packing materials, replaced spare parts, empty oil and paint cans, batteries etc. must be taken away by the participants.

For scooters and Quads there is helmet duty in the paddock. Scooter and Quads must be authorized. Segways are forbidden in the Paddock. Animals are not allowed in the paddocks. The use of motor-cars by children or persons not holding a valid driving permit, the use of skateboards or similar means of locomotion and the use of any mean of transportation which does not have an insurance cover are prohibited. Any pollution and non-respect of these provisions will result in a fine of 300 Euro. It is prohibited to drive in any kind of fastening material into the paddock surface. Any damage resulting from the non-respect of this provision will be charged

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

10. Umweltschutzbestimmungen

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage.

11. Quartierbestellungen

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu deren Lasten.

Zimmernachweise können bei folgender Adresse angefordert werden:
Verkehrsverein Nürburg, 02691/2304
Tourist-Info Nürburgring, 02691/3026700

12. Schlussbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

13. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

Berufungskautions (DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Int. Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Bei Auslegung der Ausschreibung ist der/die DEUTSCHE Text/Version maßgebend.

**Genehmigt vom DMSB am:
mit DMSB Reg.-Nr.:**

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

to the causer. All participants must report to paddock control before leaving the event area to have their area checked for cleanness. The respect of all the current provisions relating to environmental protection, in particular concerning the handling of fuel and lubricants, is part of the business relations. Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sport.

9. Environmental Prescriptions

The Nürburgring 1927 GmbH & Co KG and the organizer pursue actively environment protection in all fields. It is expected that participants and everybody involved, too, respect the provisions concerning environment protection. The respect of all these provisions is part of the business relations.

10. Accommodation

Accommodation must be reserved by participants themselves and at their own costs.

Lists of hotels are available from the following services
Verkehrsverein Nürburg, (+49) (0)2691/2304
Tourist-Info Nürburgring, (+49) (0)2691/3026700

11. Final Provisions

As representative of the promoter, the Clerk of the Course confirms that the event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

12. Protest and Appeal

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit (DMSB):

status International	500,00 €
status national A	300,00 €

Appeal deposit for appeals (DMSB):

status International	1.500,00 €
status national A	1.000,00 €

Appeal deposit – payable to the FIA: 6.000,00 €
plus DMSB-charge for international appeal (FIA) 3.000,00 €

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

For the interpretation of the present Regulations, only the GERMAN text will be binding.

**Approved by the DMSB on:
with DMSB Reg.-No.:**