

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC 1000km Revival Sprint

Datum: 16.09.2022

Strecke/Ort Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter Henning Meyersrenken bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Universitätsstraße 1 **50937 Köln**

Strasse PLZ, Wohnort

+49 (0)171-8886303

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@1000kmnuerburgring.de

www.1000kmnuerburgring.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Nürburgring von 08.00 bis: 19.00 Uhr

Telefon: Fax

Offizieller Aushang (Ort): TÜV Gebäude

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 16.09.2022 von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Technische Abnahme am 16.09.2022 von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Fahrerbesprechung aller Serien Zeiten lt. Nennbestätigung um N.N. Uhr

Ort: Media-Center

NMN: R-12873/22a

genehmigt am: 18.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Qualifikation

Qualifikation am 16.09.2022 ab N.N. Uhr

Rennen

Rennen am 16.09.2022 ab N.N. Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Vereinbarung mit der Serie

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.05.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 31.08.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 31.05.2022 EUR 1.200,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 31.08.2022 EUR 1.350,00

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Köln/Bonn	DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE84 3705 0198 1935 4508 64	COLSDE33XXX
IBAN	BIC
Nenngeld ADAC 1000km Revival Sprint	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Dunlop Drivers '65	Nat. A	Mind. Int. Historisch	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Reglement Dunlop Gentle Drivers 65'

Division I Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen mit Trommelbremsen der Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K
Klasse TB1: TSRC m. Trommelbremsen bis 2.000 ccm
Klasse TB2: TSRC* m. Trommelbremsen über 2.000 ccm
Klasse TB3: GT/GTS und TW m. Trommelbremsen bis 1.600 ccm
Klasse TB4: GT/GTS und TW m. Trommelbremsen bis 2.000 ccm
Klasse TB5: GT/GTS und TW m. Trommelbremsen über 2.000 ccm

NMN: R-12873/22a
genehmigt am: 18.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Division II Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen mit Scheibenbremsen der Periode E und F (1947-1965) gemäß Anhang K
Klasse 20: TSRC bis 1.600 ccm
Klasse 21: TSRC über 1.600 ccm
Klasse 23: GT/GTS/GTP bis 2.000 ccm
Klasse 24: GT/GTS/GTP über 2.000 ccm
Klasse 26: TW bis 2.000 ccm
Klasse 27: TW über 2.000 ccm

Division III (nur auf Einladung) Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen der Perioden E, F + G1 (1947-1969) gemäß Anhang K. Diese Division gilt auch für Fahrzeuge, welche einen HTP bei Ihrem ASN eingereicht haben, dieser aber noch nicht genehmigt wurde. Diese Fahrzeuge sind bei maximal zwei Veranstaltungen startberechtigt. Die Division III wird nicht gewertet und nimmt somit an keiner Meisterschaft teil.
Klasse 30: bis 2.000 ccm
Klasse 31: über 2.000 ccm

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Dunlop Drivers '65	51	43

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring Grand Prix Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl:nach dem jeweiligen Serienreglement.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
--------	-------------------

NMN: R-12873/22a
genehmigt am: 18.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort: Fahrerlager/Boxen

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: ./.

Ehrenpreise: ./.

Sonderpreise: ./.

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1190675</u>
	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Jan Soumange (Anwärter)</u>	Liz -Nr.	<u>SPA 11196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
	<u>Peter Basista (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060482</u>
	<u>Nadja Meurer (Anwärter)</u>	Liz -Nr.	<u>SPA</u>
	<u>Christian Schleicher (Gentle Drivers 65)</u>	Liz-Nr.	<u>SPA 1078852</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Bernd Nagel</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Volker und Erika Nuß</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Volker und Erika Nuß</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: R-12873/22a

genehmigt am: 18.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Ingo Güß</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1122932</u>
	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Mario Faßbender</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1129005</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben.
Die vorgeschriebene Durchfahrzeit für den Pflichtboxenstopp wird mit 120 Sekunden vorgeschrieben.

Der Pflichtboxenstopp muss in einem Zeitfenster welches sich nach folgender Formel berechnet:
Fahrzeit / 2 +- 5 Min. begonnen (Pit-In) werden. Bei einer Fahrzeit von zum Beispiel 40 Min beginnt der Pflichtboxenstopp mit der Minute 15 und endet bei der Minute 25 nach Rennstart, das heißt in diesem Zeitfenster müssen die 120 Sek. Pflichtboxenstopp begonnen werden.

Ein nicht in diesem Zeitfenster begonnener Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit 2 Strafrunden (gezeitete Runden minus 2) bestraft. Sollte ein Fahrzeug schon vor dem Pflichtboxenstopfenster in der Boxengasse stehen und im Pflichtboxenstopfenster die 120 Sekunden Durchfahrzeit absolvieren, so gilt auch dies als absolvierter Pflichtboxenstopp. Ein Fahrerwechsel ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt. Die Positionen der Messlinien für die Ein- und Ausfahrt in und aus der Boxengasse werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Für Teilnehmer, die diese Durchfahrzeit unterschreiten, gilt folgende Regelung: pro unterschrittene Sekunde werden fünf Sekunden Zeitstrafe angerechnet, sollte die Strafzeit 150 Sek. überschreiten so wird eine Rennrunde im Ergebnis abgezogen. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Sollte innerhalb des Pflichtboxenstopp-Fensters eine Safety Car- oder FCY-Phase liegen, so gilt der Pflichtboxenstopp trotzdem als durchgeführt.

Tanken ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt.
Alle Personen, welche am Tankvorgang beteiligt sind, haben feuerfeste Kleidung zu tragen.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12873/22a
genehmigt am: 18.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App

