

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC 1000km Revival Sprint
 Datum: 17.09.2021
 Strecke/Ort: Nürburgring Grand Prix Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter Henning Meyersrenken/Reinhold Laws	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Universitätsstraße 1	50937 Köln
Strasse	PLZ, Wohnort
0221-48562810	0221-48562811
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@1000kmnuerburgring.de	www.1000kmnuerburgring.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start- und Zielhaus 1. Etage von: 08.00 bis: 19.0 Uhr
 Telefon: 0171-3720390 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): TÜV Gebäude

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>17.09.2021</u>	von	<u>N.N.</u>	bis	<u>N.N.</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>17.09.2021</u>	von	<u>N.N.</u>	bis	<u>N.N.</u>	Uhr

Die Uhrzeiten für die Fahrerbesprechung wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

NMN: R.12139/21
 genehmigt am: 26.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Qualifikation

Qualifikation am 17.09.2021 ab 16.00 Uhr

Rennen

Rennen am 17.09.2021 ab 18.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Platz 1-3 Gesamtklassement

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 30.06.2021 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 30.08.2021 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 30.06.2021 EUR 1.200,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 30.08.2021 EUR 1.350,00

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Köln/Bonn	DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE84 3705 0198 1935 4508 64	COLSDE33XXX

IBAN	BIC
ADAC 1000km Sprint Race	

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
ADAC 1000 km Revival Sprint	National A (NEFAP)	Min. Nat. A	-

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zweisitige Rennsportwagen
 Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen
 Klasse 1 bis 1.600 ccm
 Klasse 2 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
 Klasse 3 über 2.000 ccm

GT/GTS und Tourenwagen

NMN: R.12139/21
 genehmigt am: 26.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen
Klasse 4 bis 1.600 ccm
Klasse 5 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 6 über 2.000 ccm

Zweisitige Rennsportwagen mit Scheibenbremsen
Periode E und F (1947-1965) gemäß Anhang K
Klasse 7 bis 1.600 ccm
Klasse 8 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 9 über 2.000 ccm

GT/GTS/GTP mit Scheibenbremsen
Periode E und F (1947-1965) gemäß Anhang K
Klasse 10 bis 1.600 ccm
Klasse 11 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 12 über 2.000 ccm

Tourenwagen mit Scheibenbremsen
Periode E und F (1947-1965) gemäß Anhang K
Klasse 13 bis 1.600 ccm
Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 15 über 2.000 ccm

Tourenwagen, GT und zweisitige Rennsportwagen der Perioden E + F (1947-1965) gemäß Anhang K. Diese Division gilt für Fahrzeuge, welche einen HTP bei Ihrem ASN eingereicht haben, dieser aber noch nicht genehmigt wurde.
Klasse 16 bis 1.600 ccm
Klasse 17 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 18 über 2.000 ccm

Einsitzige und Zweisitige Rennwagen der Periode GR (1966-1971) gemäß Anhang K
Klasse 19 bis 1.600 ccm
Klasse 20 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 21 über 2.000 ccm

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge der Periode G1 (1966-1969) gemäß Anhang K
Klasse 22 bis 1.600 ccm
Klasse 23 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 24 über 2.000 ccm

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge der Periode G2 (1970-1971) gemäß Anhang K
Klasse 25 bis 1.600 ccm
Klasse 26 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 27 über 2.000 ccm

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Siehe zugelassen Fahrzeuge und Klasseneinteilung	40	34

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke (GP Strecke, Sprintstrecke mit Mercedes-Arena und FIM-Schikane) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,618 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

NMN: R.12139/21
genehmigt am: 26.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start Rennen Klasse

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts.....

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
ADAC 1000km Revival Sprint	45 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort: Fahrerlager / Boxen

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: N/A

Ehrenpreise: Platz 1-3 Gesamtklassement

Sonderpreise: N/A

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter: Henning Meyersrenken Liz.-Nr. SPA 1047115

Rennleiter: Werner Aichinger Liz.-Nr. SPA 1058607

Stellvertretender Rennleiter: Jo Langen Liz.-Nr. SPA 1131519

Veranstaltungssekretär: Karin Kölzer Liz. -Nr. SPA 1050256

NMN: R.12139/21

genehmigt am: 26.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Leiter der Streckensicherung:	Michael Beer	Liz. -Nr.	SPA 1174180
Stellvertr. Leiter Streckensicherung:	Martina Contzen	Liz.- Nr.	SPA
	Thomas Gröner	Liz.- Nr.	SPA
	Jan Soumagne (Anwärter)	Liz.- Nr.	SPA 1196947
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
	Carola Feyen	Liz. -Nr.	SPA 1064310
	Peter Friederichs	Liz. -Nr.	SPA 1058343
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Jürgen Juschat	Liz.-Nr.	SPA 1063515
	Stefan Kahlscheuer	Liz. -Nr.	SPA 1120906
	Andy Witkowski	Liz. -Nr.	SPA 1042082

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.A.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R.12139/21
genehmigt am: 26.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App

