

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC 1000km Sprint Race
Datum: 17.09.2021
Strecke/Ort Nürburgring Grand Prix Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

International National A National A Plus/NSAFP National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs GmbH

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Henning Meyersrenken / Reinhold Laws

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Universitätsstraße 1 **50937 Köln**

Strasse PLZ, Wohnort

0221-48562810 **0221-48562811**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@1000kmnuerburgring.de **www.1000kmnuerburgring.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start- und Zielhaus, 1. Etage von: 08:00 bis: 19:00 Uhr

Telefon: 0171-3720390

Fax:

Offizieller Aushang (Ort): TÜV Gebäude

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 17.09.2021 von N.N. bis N.N. Uhr
Technische Abnahme am 17.09.2021 von N.N. bis N.N. Uhr

Die Uhrzeiten für die Fahrerbesprechungen werden mit der
Nennbestätigung bekannt gegeben. _____ um _____ Uhr

Ort: Pressezentrum, 2. Etage Start- und Zielhaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN:
genehmigt am: _____

[Hier geht's zur DMSB-App](#)



Training

Training am ./ Uhr
Siehe aktueller Zeitplan am ab Uhr

Qualifikation

Qualifikation 30 Minuten am 17.09.2021 ab 16.00 Uhr

Rennen

Rennen
45 Minuten am 17.09.2021 ab 18.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Platz 1-3 Gesamtklassement

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 30.06.2021

Nennschluss: 30.08.2021

- Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.
 - Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:
 - Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 30.06.2021
1.200,00 Euro

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Köln/Bonn DAMC 05 Veranstaltungs GmbH
Kreditinstitut Kontoinhaber

IBAN: DE84 3705 0198 1935 4508 64 COLSDE33XXX

ADAC 1000km Sprint Race

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz | ASN-Reg. Nr.: |
|------------|--------|--------------|---------------|
| ./. | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang K + DMSB-Bestimmungen)

Zweisitzige Rennsportwagen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen

Klasse 1 bis 1.600 ccm

Klasse 2 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 3 über 2.000 ccm

GT/GTS und Tourenwagen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen

Klasse 4 bis 1.600 ccm

Klasse 5 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 6 über 2.000 ccm

Zweisitzige Rennsportwagen mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 7 bis 1.600 ccm

Klasse 8 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 9 über 2.000 ccm

GT/GTS/GTP mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 10 bis 1.600 ccm

Klasse 11 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 12 über 2.000 ccm

Tourenwagen mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 13 bis 1.600 ccm

Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 15 über 2.000 ccm

Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen der Perioden E + F (1947–1965) gemäß Anhang K. Diese Division gilt für Fahrzeuge, welche einen HTP bei Ihrem ASN eingereicht haben, dieser aber noch nicht genehmigt wurde.

Klasse 16 bis 1.600 ccm

Klasse 17 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 18 über 2.000 ccm

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

| Fahrzeug-Gruppen | Training | Rennen |
|---|----------|--------|
| Siehe zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung | 52 | 44 |

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

ein Training findet nicht statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2 Runden

Mindestzeit:

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN:
 genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Startart

- | | | |
|---|--------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Stehender Start | Rennen | Klasse |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rollender Start | Rennen alle Serien | |

Die Pole-Position befindet sich

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> beim stehenden Start: |
| <input checked="" type="checkbox"/> beim rollenden Start: links |

Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

| Rennen | Runden | = km |
|--------|--------|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

| Rennen | Minuten / Stunden |
|-------------------------------|-------------------|
| ADAC 1000km Grand Prix Rennen | 45 Minuten |
| | |
| | |
| | |

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 50% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Serien im eigenen Fahrerlagerbereich.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

| | |
|---------------|------------|
| Geldpreise: | N/A |
| Ehrenpreise: | N/A |
| Sonderpreise: | N/A |

Art. 17 Sportwarte

NMN:
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



| | | | |
|---------------------------------------|----------------------|------------|-------------|
| Organisationsleiter: | Henning Meyersrenken | Liz.-Nr. | SPA 1047115 |
| Rennleiter: | Werner Aichinger | Liz.-Nr. | SPA 1058607 |
| Stellvertretender Rennleiter: | Franz-Josef Serr | Liz.-Nr. | SPA 1015695 |
| Veranstaltungssekretär: | Karin Kölzer | Liz. -Nr. | SPA 1050256 |
| Leiter der Streckensicherung: | Jo Langen | Liz. -Nr. | SPA 1131519 |
| Stellvertr. Leiter Streckensicherung: | TBA via Bulletin | Liz. - Nr. | |
| Zeitnahme (Obmann): | TBA via Bulletin | Liz. -Nr. | |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Karl-Heinz Loibl | Liz. -Nr. | SPA 1059640 |
| | Carola Feyen | Liz. -Nr. | SPA 1064310 |
| | Peter Friederichs | Liz. -Nr. | SPA 1058343 |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | TBA via Bulletin | | |
| Umweltbeauftragter: | TBA via Bulletin | | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

| | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------|--|
| Sportkommissare (Vorsitzender): | Jürgen Juschkat | Liz.-Nr. | |
| | TBA via Bulletin | Liz. -Nr. | |
| | TBA via Bulletin | Liz. -Nr. | |

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

| | |
|----------------------|----------|
| Status National A | 300,00 € |
| Status International | 500,00 € |
| Sonstige: | |

Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:

| | |
|----------------------|------------|
| Status National A | 1.000,00 € |
| Status International | 1.500,00 € |
| Sonstige: | |

Berufungskaution – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskäutionen sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App





REVIVAL SPRINT 2021

DMSB-AUSSCHREIBUNG

DMSB

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Bei Auslegung der Ausschreibung ist der/die DEUTSCHE Text/Version maßgebend.

NMN: _____
genehmigt am: _____

[Hier geht's zur DMSB-App](#)

