

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

## Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC 1000km Sprint Race

Datum: 17.09.2021

Strecke/Ort: Nürburgring Grand Prix Strecke

## Art. 2 Status der Veranstaltung

☐ International ☐ National A ☐ National A Plus/NSAFP ☒ National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

## Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

### DAMC 05 Veranstaltungen GmbH

Veranstalter: Henning Meyersrenken / Reinhold Laws bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Universitätsstraße 1** **50937 Köln**

Strasse: PLZ, Wohnort

**0221-48562810** **0221-48562811**

Telefon: Fax (nur für Nennungen)

**info@1000kmnuerburgring.de** **www.1000kmnuerburgring.de**

E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start- und Zielhaus, 1. Etage von: 08:00 bis: 19:00 Uhr

Telefon: 0171-3720390 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): TÜV Gebäude

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 17.09.2021 von N.N. bis N.N. Uhr

Technische Abnahme am 17.09.2021 von N.N. bis N.N. Uhr

Die Uhrzeiten für die Fahrerbesprechungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Ort: Pressezentrum, 2. Etage Start- und Zielhaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN:   
genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training am ./. ab                      Uhr  
 Siehe aktueller Zeitplan am                      ab                      Uhr

## Qualifikation

Qualifikation  
 30 Minuten am 17.09.2021 ab 16.00 Uhr

## Rennen

Rennen  
 45 Minuten am 17.09.2021 ab 18.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Plätz 1-3 Gesamtklassement

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 30.06.2021  
 Nennschluss: 30.08.2021

- ☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.  
☐ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: .....  
☐ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 30.06.2021  
1.200,00 Euro  
 Bei Nennungen bis zum Nennschluss:  
1.350,00 Euro

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Köln/Bonn	DAMC 05 Veranstaltungs GmbH
Kreditinstitut	Kontoinhaber
IBAN: DE84 3705 0198 1935 4508 64	COLSDE33XXX
IBAN	BIC
ADAC 1000km Sprint Race	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
./.			

NMN:  
 genehmigt am:                     

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang K + DMSB-Bestimmungen)

Zweisitzige Rennsportwagen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen

Klasse 1 bis 1.600 ccm

Klasse 2 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 3 über 2.000 ccm

GT/GTS und Tourenwagen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K mit Trommelbremsen

Klasse 4 bis 1.600 ccm

Klasse 5 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 6 über 2.000 ccm

Zweisitzige Rennsportwagen mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 7 bis 1.600 ccm

Klasse 8 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 9 über 2.000 ccm

GT/GTS/GTP mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 10 bis 1.600 ccm

Klasse 11 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 12 über 2.000 ccm

Tourenwagen mit Scheibenbremsen

Periode E und F (1947–1965) gemäß Anhang K

Klasse 13 bis 1.600 ccm

Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 15 über 2.000 ccm

Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen der Perioden E + F (1947–1965) gemäß Anhang K. Diese Division gilt für Fahrzeuge, welche einen HTP bei Ihrem ASN eingereicht haben, dieser aber noch nicht genehmigt wurde.

Klasse 16 bis 1.600 ccm

Klasse 17 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 18 über 2.000 ccm

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Siehe zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

### Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

☐ gegen den Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

☐ ein Training findet nicht statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2 Runden

Mindestzeit:

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN:

genehmigt am:

\_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 12 Startart

- ☐ Stehender Start      Rennen .....      Klasse .....
- ☒ Rollender Start      Rennen alle Serien

## Die Pole-Position befindet sich

- ☐ beim stehenden Start: .....
- ☒ beim rollenden Start: links

## Art. 13 Rundenzahl

- ☐ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

- ☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
ADAC 1000km Grand Prix Rennen	45 Minuten

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 50% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- ☐ gelten die Serienreglements      ☒ gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

## Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Serien im eigenen Fahrerlagerbereich.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- ☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse      ☐ Die ..... Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Geldpreise: N/A

Ehrenpreise: N/A

Sonderpreise: N/A

## Art. 17 Sportwarte

NMN: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Organisationsleiter:	Henning Meyersrenken	Liz.-Nr.	SPA 1047115
Rennleiter:	Werner Aichinger	Liz.-Nr.	SPA 1058607
Stellvertretender Rennleiter:	Franz-Josef Serr	Liz.-Nr.	SPA 1015695
Veranstaltungssekretär:	Karin Kölzer	Liz. -Nr.	SPA 1050256
Leiter der Streckensicherung:	Jo Langen	Liz. -Nr.	SPA 1131519
Stellvertr. Leiter Streckensicherung:	TBA via Bulletin	Liz. - Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
	Carola Feyen	Liz. -Nr.	SPA 1064310
	Peter Friederichs	Liz. -Nr.	SPA 1058343
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Jürgen Juschkat	Liz.-Nr.	
	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	

### Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

### Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

#### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	

#### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	

#### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Bei Auslegung der Ausschreibung ist der/die DEUTSCHE Text/Version maßgebend.

---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

