

## VORLÄUFIGE AUSSCHREIBUNG PROVISIONALLY SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### 8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

#### Zugelassene Fahrzeuge nach Anhang K (gültiger HTP vorgeschrieben)

GT/GTS/GTP – Perioden E+F (1947-1965)

Klasse 56 bis 1.300 ccm  
Klasse 57 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 58 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm  
Klasse 59 über 2.500 ccm

Tourenwagen Perioden E+F (1947-1965)

Klasse 60 bis 1.300 ccm  
Klasse 61 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 62 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm  
Klasse 63 über 2.500 ccm

GT/GTS/GTP Periode G (1966-1971)

Klasse 64 bis 1.300 ccm  
Klasse 65 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 66 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm  
Klasse 67 über 2.500 ccm

Tourenwagen Periode G (1966-1971)

Klasse 68 bis 1.300 ccm  
Klasse 69 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 70 über 1.600 ccm bis 2.500 ccm  
Klasse 71 über 2.500 ccm

Tourenwagen und GT Periode H1 (1972-1975)

Klasse 72 bis 1.300 ccm  
Klasse 73 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 74 bis 2.000 ccm  
Klasse 75 über 2.000 ccm

Tourenwagen und GT Periode H2 (01.01.1976-31.12.1976)

Klasse 76 bis 1.300 ccm  
Klasse 77 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 78 bis 2.000 ccm  
Klasse 79 über 2.000 ccm

Tourenwagen und GT Periode I (1977-1981)

Klasse 80 bis 1.300 ccm  
Klasse 81 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 82 bis 2.000 ccm  
Klasse 83 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1966-31.12.1971 und 01.01.1972-31.12.1975

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach

Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 1 bis 1.150 ccm  
Klasse 2 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm  
Klasse 3 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 4 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse 5 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)

01.01.1966-31.12.1971 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 6 bis 1.150 ccm  
Klasse 7 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm  
Klasse 8 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 9 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse 10 über 2.000 ccm

### 8. Eligible Cars and Division into Classes

Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.

#### Registered vehicles according to Annex K (valid HTP required)

GT/GTS/GTP - Periods E+F (1947-1965)

Class 56 up to 1.300 cc  
Class 57 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 58 over 1.600 cc up to 2.500 cc  
Class 59 over 2.500 cc

Touring Car Periods E+F (1947-1965)

Class 60 up to 1.300 cc  
Class 61 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 62 over 1.600 cc up to 2.500 cc  
Class 63 over 2.500 cc

GT/GTS/GTP Period G (1966-1971)

Class 64 up to 1.300 cc  
Class 65 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 66 over 1.600 cc up to 2.500 cc  
Class 67 over 2.500 cc

Touring Car Period G (1966-1971)

Class 68 up to 1.300 cc  
Class 69 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 70 over 1.600 cc up to 2.500 cc  
Class 71 over 2.500 cc

Touring Cars and GT Period H1 (1972-1975)

Class 72 up to 1.300 cc  
Class 73 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 74 up to 2.000 cc  
Class 75 over 2.000 cc

Touring Cars and GT Period H2 (01.01.1976-31.12.1976)

Class 76 up to 1.300 cc  
Class 77 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 78 up to 2.000 cc  
Class 79 over 2.000 cc

Touring Cars and GT Period I (1977-1981)

Class 80 up to 1.300 cc  
Class 81 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 82 up to 2.000 cc  
Class 83 over 2.000 cc

Cars group 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1966-31.12.1971 and 01.01.1972-31.12.1975

Cars Group 1 (Standard Touring Cars) 01.01.1976-31.12.1981 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer

Trophy regulations

Class 1 up to 1.150 cc  
Class 2 over 1.150 cc up to 1.300 cc  
Class 3 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 4 over 1.600 cc up to 2.000 cc  
Class 5 over 2.000 cc

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1966-31.12.1971 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 6 up to 1.150 cc  
Class 7 over 1.150 cc up to 1.300 cc  
Class 8 over 1.300 cc up to 1.600 cc  
Class 9 over 1.600 cc up to 2.000 cc  
Class 10 over 2.000 cc

## VORLÄUFIGE AUSSCHREIBUNG PROVISIONALLY SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)  
01.01.1972-31.12.1975 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 11 bis 1.150 ccm

Klasse 12 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 13 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 15 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm (ausschließlich Fahrzeuge mit Vierventil-Motoren)

Klasse 16 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 3 (Standard Grand Touring Cars)

01.01.1966-31.12.1971, 01.01.1972-31.12.1975 und 01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 17 bis 1.600 ccm

Klasse 18 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 19 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Sportwagen) 01.01.1966-31.12.1969

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars)  
01.01.1970-31.12.1971

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars)  
01.01.1972-31.12.1975

mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 20 bis 1.600 ccm

Klasse 21 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 22 über 2.000 ccm

Sportwagen sind bei den Rennen auf der Nürburgring Nordschleife nicht startberechtigt.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars)

01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 23 bis 1.150 ccm

Klasse 24 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm

Klasse 25 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse 26 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 27 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars)

01.01.1976-31.12.1981 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 28 bis 1.600 ccm

Klasse 29 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 30 über 2.000 ccm bis 3.000 ccm

Klasse 31 über 3.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 5 (Spezial-Produktionswagen),

Fahrzeuge die nach dem technischen Stand der ehemaligen „Deutschen Automobil-Rennsport-Meisterschaft“ und Fahrzeuge der ehemaligen Gruppen 1 bis 4, 01.01.1966-31.12.1981 mit einer gültigen FIA

Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 32 bis 2.000 ccm

Klasse 33 über 2.000 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppen N (Produktionswagen) 01.01.1982-

31.12.1988 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Anhang J nach Reglement Youngtimer Trophy

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe N (Produktionswagen) 01.01.1989-

31.12.1991 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement

Youngtimer Trophy

Klasse 34 bis 1.600 ccm

Klasse 35 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse 36 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm

Klasse 37 über 2.500 ccm

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1972-31.12.1975 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 11 up to 1150 cc

Class 12 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 13 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 14 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 15 over 1.600 cc up to 2.000 cc (only vehicles with four-valve engines)

Class 16 over 2.000 cc

Cars of former Group 3 (Standard Grand Touring Cars) 01.01.1966-31.12.1971, 01.01.1972-31.12.1975 and 01.01.1976-31.12.1981 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 17 up to 1.600 cc

Class 18 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 19 over 2.000 cc

Cars of former Group 4 (sports cars) 01.01.1966-31.12.1969

Vehicles of former group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01/01/1970-31.12.1971

Vehicles of former group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1972-31.12.1975

with a valid FIA homologation according to Appendix J of the Youngtimer Trophy regulations

Class 20 up to 1.600 cc

Class 21 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 22 over 2.000 cc

Sports cars are not eligible to start in the races on the Nürburgring Nordschleife.

Cars of former Group 2 (Competition Touring Cars) 01.01.1976-31.12.1981 with a valid FIA homologation according to Appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 23 up to 1.150 cc

Class 24 over 1.150 cc up to 1.300 cc

Class 25 over 1.300 cc up to 1.600 cc

Class 26 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 27 over 2.000 cc

Cars of former Group 4 (Competition Grand Touring Cars) 01.01.1976-

31.12.1981 with a valid FIA homologation according to appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 28 up to 1.600 cc

Class 29 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 30 over 2.000 cc up to 3.000 cc

Class 31 over 3.000 cc

Cars of former Group 5 (special production cars), vehicles which were built

according to the technical standard of the "German Automobile Racing Championship" and vehicles of Groups 1 to 4, 01.01.1966-31.12.1981 with a valid FIA homologation according to the Youngtimer Trophy

Class 32 up to 2.000 cc

Class 33 over 2.000 cc

Cars of former Groups N (production cars) 01.01.1982- 31.12.1988 with a

valid FIA homologation according to appendix J according to the Youngtimer Trophy regulations

Cars Group N (production cars) 01.01.1989-31.12.1991 with a valid FIA homologation according to Youngtimer Trophy regulations

Class 34 up to 1.600 cc

Class 35 over 1.600 cc up to 2.000 cc

Class 36 over 2.000 cc up to 2.500 cc

Class 37 over 2.500 cc

## VORLÄUFIGE AUSSCHREIBUNG PROVISIONALLY SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A (Tourenwagen) + B (Grand Tourisme) 01.01.1982-31.12.1988 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 38 bis 1.300 ccm  
Klasse 39 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm  
Klasse 40 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse 41 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm  
Klasse 42 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm (nur für Fahrzeuge mit den technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1988, Artikel 4.12 Reglement Youngtimer Trophy)  
Klasse 43 über 2.500 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A+B 01.01.1989-31.12.1991 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Trophy

Klasse 44 bis 2.000 ccm  
Klasse 45 bis 3.000 ccm  
Klasse 46 über 3.000 ccm  
Klasse 47 bis 2.500 ccm (nur gültig für Hom-Nr. 5327 und 5269 mit den technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1991, Artikel 5.1-5.3 Reglement Youngtimer Trophy)

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 944 Turbo Cup Reglement nach Reglement Turbo Cup 1989 und nach Reglement Youngtimer Trophy  
Klasse 48

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 964 Cup Reglement nach Reglement Porsche Carrera Cup 1994 und nach Reglement Youngtimer Trophy  
Klasse 49

BMW 325i Tourenwagen der Gruppe A gemäß Homologation A-5292 nach dem technischen Reglement Classic Super Cup 2010 – Division 7.1  
Klasse 50 bis 2.500 ccm

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe A+B 01.01.1992-01.01.1994 mit einer gültigen FIA-Homologation nach Reglement Youngtimer Eine Zulassung erfolgt nur auf Einladung nach Antragstellung an den Veranstalter. Über die Zulassung entscheidet der Veranstalter.  
Klasse 51 über 2.500 ccm bis 3.000 ccm  
Klasse 52 über 3.000 ccm bis 3.500 ccm

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge 1982-1994  
Tourenwagen und GT-Fahrzeuge nach Gruppe H Fahrzeuge 1982-1994 nach Gruppe H Reglement 1994

Eine Zulassung erfolgt nur auf Einladung nach Antragstellung an den Veranstalter. Über die Zulassung entscheidet der Veranstalter. Für die Prüfung zur Zulassung müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:

- Fotos vom Innenraum/Außen
- Wagenpass

Klasse 53 über 2.500 ccm bis 3.000 ccm  
Klasse 54 über 3.000 ccm bis 3.500 ccm  
Klasse 55 über 3.500 ccm bis 4.000 ccm

Cars of former Group A (Touring Cars) + B (Grand Tourisme) 01.01.1982-31.12.1988 with a valid FIA homologation according to the Youngtimer Trophy regulations

Class 38 up to 1 300 cc  
Class 39 over 1 300 cc up to 1 600 cc  
Class 40 over 1 600 cc up to 2 000 cc  
Class 41 over 2 000 cc up to 2 500 cc  
Class 42 over 2 000 cc up to 2 500 cc (only for vehicles with the technical modifications see explanations to Annex J 1988, Article 4.12 Regulations Youngtimer Trophy)  
Class 43 over 2 500 cc

Cars of former Group A+B 01.01.1989-31.12.1991 with a valid FIA homologation according to Youngtimer Trophy regulations

Class 44 up to 2 000 cc  
Class 45 up to 3 000 cc  
Class 46 over 3 000 cc  
Class 47 up to 2 500 cc (only valid for Hom-No. 5327 and 5269 with the technical changes see explanations to Appendix J 1991, Article 5.1-5.3 Regulations Youngtimer Trophy)

Cars according to the technical status of the Porsche 944 Turbo Cup Regulations according to Regulations Turbo Cup 1989 and Regulations Youngtimer Trophy  
Class 48

Cars according to the technical status of the Porsche 964 Cup regulations according to the 1994 Porsche Carrera Cup regulations and the Youngtimer Trophy regulations  
Class 49

BMW 325i Group A Touring Cars with homologation A-5292 according to the Technical Regulations Classic Super Cup 2010 - Division 7.1  
Class 50 to 2 500 cc

Cars of former Group A+B 01.01.1992-01.01.1994 with a valid FIA homologation according to the Youngtimer regulations. Admission is only granted by invitation after application to the organizer. The organizer decides about the admission.

Class 51 over 2 500 cc up to 3 000 cc  
Class 52 over 3 000 cc up to 3 500 cc

Touring cars and GT cars 1982-1994

Touring cars and GT cars according to group H vehicles 1982-1994 according to group H regulations 1994

Admission will only be granted by invitation after application to the organizer. The organizer decides on the admission. The following documents must be submitted for the examination for admission:

- Photos of the interior/exterior
- Car pass

Class 53 over 2 500 cc up to 3 000 cc  
Class 54 over 3 000 cc up to 3 500 cc  
Class 55 over 3 500 cc up to 4 000 cc